

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗΣ

Του Βασιλείου Σταύρου Κοκοτσάκη, τεχνικού συμβούλου των οικογενειών θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος της 28/02/2023, ειδικού δικαστικού πραγματογνώμονα σε θέματα πυρκαγιών (βάσει βουλεύματος Συμβουλίου Πλημμελειοδικών υπ' αρ. 360/24), με ΑΦΜ 030864372, έδρα Ηράκλειο Κρήτης, e-mail: vkokotsakis@gmail.com

1. Αντικείμενο της έκθεσης

Η παρούσα τεχνική έκθεση εκπονείται με αντικείμενο την αξιολόγηση ευρημάτων και τεκμηρίων που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική σύγκρουση στη θέση Ευαγγελισμός Τεμπών Λαρίσης στις 28/02/2023, και ειδικότερα με την τύχη αντικειμένων που εντοπίστηκαν εντός μπάζων και συντριμμιών μετά την απομάκρυνσή τους από τον τόπο του δυστυχήματος, τα οποία ενδέχεται να αποτελούν κρίσιμα αποδεικτικά στοιχεία.

2. Ιστορικό Συμβάντος

Στις 28/02/2023, στην περιοχή Ευαγγελισμός Τεμπών Λαρίσης, σημειώθηκε μετωπική σύγκρουση δύο εξ αντιθέτου κινούμενων αμαξοστοιχιών σε διπλή σιδηροδρομική γραμμή. Η επιβατική αμαξοστοιχία της Hellenic Train με προορισμό τη Θεσσαλονίκη κινήθηκε λανθασμένα στην καθοδική γραμμή, με αποτέλεσμα να συγκρουστεί με εμπορική αμαξοστοιχία που εκτελούσε δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Πειραιά. Αιτία του δυστυχήματος υπήρξε το ανθρώπινο λάθος του Σταθμάρχη Λαρίσης, ο οποίος έδωσε εσφαλμένη πορεία στην επιβατική αμαξοστοιχία, καθώς και η παντελής έλλειψη τηλεδιοίκησης και συστημάτων αποτροπής συγκρούσεων. (European Union Agency for Railways, 2019).

Η σύγκρουση είχε τραγικό αποτέλεσμα:

- 28 επιβάτες και μέλη προσωπικού έχασαν τη ζωή τους από την πρόσκρουση
- 28 ακόμα θύματα απανθρακώθηκαν από πυρόσφαιρα και δευτερογενείς πυρκαγιές
- 1 κορίτσι αγνοείται έως σήμερα.

Την επόμενη ημέρα, ενώ την ευθύνη διερεύνησης είχε αναλάβει η Εισαγγελία Λαρίσης, 750 κυβικά μέτρα χωμάτων και μπαζών απομακρύνθηκαν από τη σκηνή του δυστυχήματος χωρίς ενημέρωση και έγκριση των ανακριτικών αρχών, γεγονός που οδήγησε σε απώλεια πιθανών πειστηρίων και αδυναμία ουσιαστικής έρευνας τόσο των πραγματογνωμόνων, όσο και των τεχνικών συμβούλων. (ORR, 2021) Κατέστη δε αδύνατος η λήψη δειγμάτων από τον χώρο για χημική έρευνα.

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: xst1B6NjVZWKMiqBumTu-w

Σελίδα: 1/5

Τα χώματα και τα συντρίμμια αυτά ανακαλύφθηκαν ένα έτος αργότερα, έπειτα από έρευνα συγγενών των θυμάτων, παρατημένα σε ιδιωτικό οικοπεδικό χώρο χωματερής εργολάβου, του ίδιου στον οποίο είχε ανατεθεί με διαδικασία fast track η εκχωμάτευση και μεταφορά. Η απομάκρυνση 750 κυβικών μέτρων μπαζών χωρίς έλεγχο ή κατάλληλη καταγραφή συνιστά σοβαρή παραβίαση διεθνών αρχών διαχείρισης αποδεικτικών στοιχείων, όπως περιγράφεται από την European Union Agency for Railways (2019).

Η έρευνα επί των μπαζών αυτών ανατέθηκε σε ειδική ομάδα με την συμμετοχή πτωματικών σκύλων (ANUBIS K9 TEAM), για τυχόν ανεύρεση ανθρωπίνων μελών.

Τα ευρήματα με εντολή του Ανακριτή, μεταφέρθηκαν ακολούθως σε ανοικτό και απροστάτευτο χώρο στη θέση Κουλούρι Λαρίσης, χωρίς μέτρα συντήρησης ή διαφύλαξης, εκτεθειμένα στις καιρικές συνθήκες.

3. Περιγραφή Ευρημάτων

Κατά την αυτοψία στον οικοπεδικό χώρο απόθεσης των μπαζών και συντριμμίων ανευρέθηκαν:

- ****Δίκτυο συγκράτησης φορτίου (cargo net)**** βιομηχανικού τύπου, με εμφανή φθορά
- ****Ιμάντες πρόσδεσης φορτίου****, κατάλληλοι για βιομηχανική χρήση
- ****Ξύλινες παλέτες****, κατακερματισμένες
- Λοιπά τεμάχια υλικών που συνδέονται με ασφαλιστικές διαδικασίες φορτίου (υπολείμματα ιμάντων, ταινίες).
- Ανθρώπινο μέλος (οστό) το οποίο ταυτοποιήθηκε με την διαδικασία DNA.



Ιμάντας άσπρος με κόμπος

Ιμάντας άσπρος.



Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate





Δίκτυο συγκράτησης υλικών μεταφοράς cargo.



ANUBIS COLD CASE K9 TEAM

[Ημερομηνία]

1



Τα παραπάνω αντικείμενα, με εντολή του Ανακριτή, μεταφέρθηκαν στη θέση Κουλούρι Λαρίσης και τοποθετήθηκαν σε ανοικτό, μη φυλασσόμενο χώρο, μαζί με συντρίμμια των αμαξοστοιχιών, χωρίς κατάλληλη σήμανση ή καταγραφή και χωρίς καμία προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: xst1B6NjVZWKMiqBumTu-w

Σελίδα: 3/5

4. Τεχνική Αξιολόγηση

Η παρουσία υλικών συγκράτησης φορτίου (δίχτυα, ιμάντες, παλέτες), τα οποία δεν αναφέρονται σε καμία φορτωτική κατάσταση των συρμών, και η διαπίστωση ότι τα εμπορευματοκιβώτια μετά τη σύγκρουση βρέθηκαν σφραγισμένα και άθικτα, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για:

- -πιθανή παράνομη διακίνηση φορτίου,
- - πιθανή αλλοίωση στοιχείων με την απόρριψη των αντικειμένων αυτών,
- - ή έστω σοβαρή αμέλεια κατά την περισυλλογή (από το πεδίο μέχρι το οικόπεδο) και φύλαξή τους.

Παρά την υποβολή αιτήματος από τον υπογράφοντα τεχνικό σύμβουλο για εργαστηριακή διερεύνηση, το αίτημα δεν έγινε δεκτό, με αποτέλεσμα τα ευρήματα να παραμένουν εκτεθειμένα και πιθανότατα να χάνεται πολύτιμο αποδεικτικό υλικό.

Η μη διενέργεια άμεσης επιστημονικής εξέτασης και η διατήρηση των αντικειμένων σε ανοικτό χώρο παραβιάζει κάθε σύγχρονο κανόνα διαφύλαξης πειστηρίων, με σοβαρό αντίκτυπο στην αξιόπιστη διαλεύκανση της υπόθεσης.

5. Συμπεράσματα

1. Τα συγκεκριμένα ευρήματα, λόγω της φύσης τους και του άγνωστου τρόπου μεταφοράς τους, αποτελούν σημαντικά αποδεικτικά στοιχεία για την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών της σύγκρουσης και των τυχόν παράνομων δραστηριοτήτων που ενδέχεται να σχετίζονται με αυτήν.
2. Η μεταφορά και παραμονή τους σε ανοικτό και απροστάτευτο χώρο στη θέση Κουλούρι Λαρίσης, χωρίς μέτρα ασφαλούς αποθήκευσης και χωρίς καταγραφή κατασχεθέντων, συνεπάγεται αλλοίωση ή καταστροφή στοιχείων που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ουσιαστικά συμπεράσματα.
3. Κρίνεται επιτακτική η εκ νέου υποβολή αιτήματος προς τον Ανακριτή για ενδελεχή εργαστηριακή εξέταση των εν λόγω αντικειμένων (ιχνολογική, χημική, βιολογική, ινοτεχνική) ώστε να αποσαφηνιστεί εάν τα αντικείμενα αυτά :

-προέρχονται ή όχι από μεταφορά μη δηλωθέντος φορτίου,

- και αν συνδέονται με παράνομες ή μη καταγεγραμμένες δραστηριότητες.

Η αναζήτηση επιπλέον εργαστηριακής διερεύνησης και επαλήθευσης των στοιχείων υποστηρίζεται από διεθνείς κατευθύνσεις για σιδηροδρομικές πραγματογνωμοσύνες (European Union Agency for Railways, 2019; ORR, 2021).

Η παρούσα έκθεση, αφού διαβάστηκε βεβαιώθηκε και υπογράφεται:

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου



Ιούλιος 5 2025

Ο Τεχνικός σύμβουλος οικογενειών θυμάτων

Κοκοτσάκης Βασίλειος του Σταύρου

Ειδικός δικαστικός πραγματογνώμονας σε θέματα πυρκαγιών

Πρ.Ανακριτικός Υπάλληλος

Αριθ.Αποφ.360/30/24 συμβ.Πλημ/κών Ηρακλείου

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: xst1B6NjVZWKMiqBumTu-w

Σελίδα: 5/5

Υπογραφή:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ
Πατρώνυμο: ΣΤΑΥΡΟΣ
ΑΦΜ: 030864372
Ημ. Υπογραφής: 03/07/2025 19:44:07