

Ο ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΣΩΣΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

1. **Η ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**
είναι δέσμευση ζωής για όλους τους επιβάτες.
2. **ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟΝ Κ.Ο.Κ.**
οι κανόνες του είναι για την ασφάλειά μου.
3. **ΤΗΡΩ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**
τα αυτοκίνητα είναι από μέταλλο, οι πεζοί και τα παιδιά, όχι.
4. **ΕΛΕΓΧΩ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΥ**
την κατάσταση, την πίεση, τη ρεζέρβα.
5. **ΟΔΗΓΩ ΝΗΦΑΛΙΟΣ**
η οδήγηση υπό την επίρεια ουσιών ή μέθης αποτελεί κίνδυνο για όλους.
6. **ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΩ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ**
τα κρατάω ασφαλή με ζώνη.
7. **ΕΙΜΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**
η χρήση κινητού, αποσπάει την προσοχή μου από το δρόμο.
8. **ΔΕΝ ΟΔΗΓΩ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ**
είναι καλύτερα να φτάσω αργότερα από το να μη φτάσω ποτέ.
9. **ΦΟΡΩ ΠΑΝΤΑ ΚΡΑΝΟΣ**
γιατί στα δίτροχα το κεφάλι μου είναι εκτεθειμένο.
10. **ΕΙΜΑΙ ΕΥΓΕΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΟΣ**
απέναντι στους άλλους οδηγούς.

 www.facebook.com/neadhmkokratia

 www.twitter.com/neademokratia

 www.youtube.com/user/NDWebTV

 www.flickr.com/photos/neadhmkokratia



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια
#prosexo

ΚΥΡΙΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



11.000 πολίτες ο απολογισμός από τα θανατηφόρα τροχαία την τελευταία δεκαετία



Πάνω από **1.000** πολίτες κατά μέσο όρο το χρόνο



Το **87%** των τροχαίων γίνεται μέσα στις πόλεις



Τα Ημερήσια Ώτα Πορείας

μπορούν να μειώσουν τον αριθμό των συγκρούσεων μεταξύ οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημέρας κατά **5% - 15%**.



5% - 7%

υπολογίζεται στην Ελλάδα ο **μέσος όρος αποτυχίας των οχημάτων που προσέρχονται για έλεγχο ΚΤΕΟ** ενώ αντίστοιχα στη Γερμανία και τη Σουηδία ο μέσος όρος είναι **25% - 30%**.



Τα 12,3 έτη

είναι ο **μέσος όρος ηλικίας επιβατικών στην Ελλάδα** ενώ στην Ε.Ε. το αντίστοιχο νούμερο είναι **5 - 7 έτη**.



Το **67%** των παιδιών **δεν είναι σωστά** τοποθετημένα και ασφαλισμένα σε παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου.



Αυτά τα παιδιά έχουν **επτά φορές** περισσότερες **πιθανότητες** να υποστούν σοβαρό τραυματισμό σε μια σύγκρουση (έρευνα του Υπουργείου Μεταφορών Αυστραλίας).