

# Ο ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΣΩΣΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

1. **Η ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**  
είναι δέσμευση ζώνης για όλους τους επιβάτες.
2. **ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟΝ Κ.Ο.Κ.**  
οι κανόνες του είναι για την ασφάλειά μου.
3. **ΤΗΡΩ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**  
τα αυτοκίνητα είναι από μέταλλο, οι πεζοί και τα παιδιά, όχι.
4. **ΕΛΕΓΧΩ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΥ**  
την κατάσταση, την πίεση, τη ρεζέρβα.
5. **ΟΔΗΓΩ ΝΗΦΑΛΙΟΣ**  
η οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών ή μέθης αποτελεί κίνδυνο για όλους.
6. **ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΩ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ**  
τα κρατάω ασφαλή με ζώνη.
7. **ΕΙΜΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**  
η χρόνη κινητού, αποσπάει την προσοχή μου από το δρόμο.
8. **ΔΕΝ ΟΔΗΓΩ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ**  
είναι καλύτερα να φτάσω αργότερα από το να μη φτάσω ποτέ.
9. **ΦΟΡΑΩ ΠΑΝΤΑ ΚΡΑΝΟΣ**  
γιατί στα δίτροχα το κεφάλι μου είναι εκτεθειμένο.
10. **ΕΙΜΑΙ ΕΥΓΕΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΟΣ**  
απέναντι στους άλλους οδηγούς.



**Ο Δρόμος**  
για την Ασφάλεια  
**#prosexo**

## ΚΥΡΙΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ



αλκοόλ



υπερβολική ταχύτητα



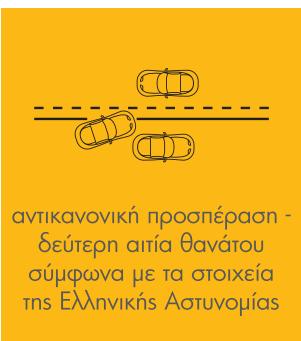
χρήση  
κινητού τηλεφώνου



κακή κατάσταση  
του οδοστρώματος



κίνηση στο  
αντίθετο ρεύμα



αντικανονική προσπέραση -  
δεύτερη αιτία θανάτου  
σύμφωνα με τα στοιχεία  
της Ελληνικής Αστυνομίας

**11.000**

πολίτες ο απολογισμός  
από τα θανατηφόρα  
τροχαία την τελευταία  
δεκαετία



Πάνω από

**1.000**

πολίτες κατά μέσο  
όρο το χρόνο



### Τα Ημερήσια Φώτα Πορείας

μπορούν να μειώσουν τον  
αριθμό των συγκρούσεων μεταξύ  
οχημάτων κατά τη διάρκεια της  
ημέρας κατά **5% - 15 %**.



**5% - 7%**

υπολογίζεται στην Ελλάδα  
ο μέσος όρος αποτυχίας  
των οχημάτων που  
προσέρχονται για έλεγχο  
**KΤΕΟ** ενώ αντίστοιχα στη  
Γερμανία και τη Σουηδία ο μέσος  
όρος είναι **25% - 30%**.



**Τα 12,3 έτη**

είναι ο μέσος όρος ηλικίας  
επιβατικών στην Ελλάδα  
ενώ στην Ε.Ε. το αντίστοιχο  
νούμερο είναι **5 - 7 έτη**.



Το **67%** των παιδιών

δεν είναι σωστά τοποθετημένα  
και ασφαλισμένα σε παιδικά  
καθίσματα αυτοκινήτου.



Αυτά τα παιδιά έχουν **επτά**

**φορές περισσότερες**

**πιθανότητες** να υποστούν  
σοβαρό τραυματισμό σε  
μια σύγκρουση (έρευνα του  
Υπουργείου Μεταφορών  
Αυτοκινήτων).

## ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Στο **5%** ανέρχεται  
το «**χαμένο ΑΕΠ**»  
από τα οδικά ατυχήματα  
στην Ελλάδα



Περισσότερα από  
**20 δις ευρώ**  
χάνονται κάθε χρόνο  
λόγω **αυτοκινητιστικών  
δυστυχημάτων**