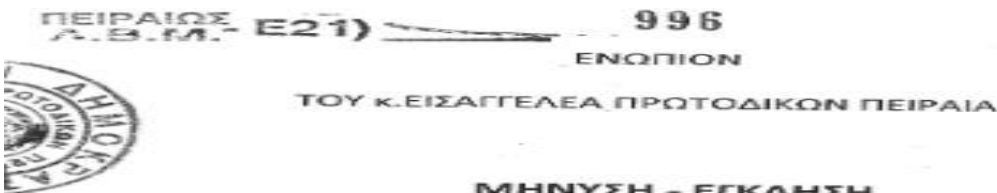


ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Πλοίαρχου Α' τάξεως Λιβαδά Μπάμπη

Σαρωνίδα 17-1-2022Οδός Αρμονίας 39 Σαρωνίδα Αττικής, Τ.Κ. 19013e – mail: livadasmpampis@yahoo.gr Τει. 697 044 2650**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΛΗΜΜΕΛΕΙΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ**κ. Σπηλιώτη ΑλέξανδροΚοινοποίηση 1η: Προς την Πρόεδρο της Ελληνικής δημοκρατίαςκ^α. Κατερίνα Σακελαροπούλου : e-mail pr@presidency.grΚοινοποίηση 2η: κ. Υπουργό Δικαιοσύνης.Κοινοποίηση εισαγγελέα Αρείου Πάγου κ. ΠλιώταΚοινοποίηση στην zougla.gr**ΑΝΤΙΚΡΟΥΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΒΑΡΟΣ ΜΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ****ΜΗΝΥΣΗ - ΕΓΚΛΗΣΗ**

Θεόδωρου ΚΟΥΝΤΟΥΡΗ του Ιωάννη και της Ασπασίας, επιχειρηματία, κατοίκου Περάματος Αττικής, Λεωφ. Δημοκρατίας, αρ.57, με ΑΦΜ. 037666303.

ΚΑΤΑ

Χαράλαμπου ΛΙΒΑΔΑ του Αντωνίου και της Σωτηρίας, συνταξιούχου Πλοίαρχου, κατοίκου Σαρωνίδας Αττικής, οδός Αρμονίας, αρ.39, με ΑΦΜ.024422018.

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ

1. ΨΕΥΔΗΣ ΚΑΤΑΜΗΝΥΣΗ, ΠΚ.229.
2. ΨΕΥΔΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗ, ΠΚ.224.
3. ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΗ ΔΥΣΦΗΜΗΣΗ, ΠΚ.363.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Κύριε εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Σπηλιώτη Αλέξανδρε, κατ' εντολή σας έλαβα μία κλίση να προσέλθω να καταθέσω ως **ΥΠΟΠΤΟΣ** λόγω δύο μηνύσεων εναντίον μου εκ μέρους του Πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη και του πλοιάρχου του πλοίου "**Αγία Ζώνη II**" Ψωμά Δημητρίου ότι δήθεν, τον πρώτο από αυτούς, τον καταμήνυσα ψευδώς ως ηθικό αυτουργό για την εκ δόλου βύθιση του πλοίου του "**Αγία Ζώνη II**", το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως "**ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ**" για την καταστροφή του Σαρωνικού κόλπου, από ευρεία και καταστροφική για το Θαλάσσιο περιβάλλον πετρελαιοκηλίδα και του δεύτερου από αυτούς, για εγκλήματα συμμετοχής του στην εκ δόλου βύθιση του πλοίου "**Αγία Ζώνη II**" και επιπρόσθετα την συμμετοχή του στην καταστροφή του Σαρωνικού Κόλπου! Και οι δύο αυτές μηνύσεις φέρουν φαρδιά πλατειά την υπογραφή σας κ. εισαγγελέα Σπηλιώτη Αλέξανδρε! Αυτές οι μηνύσεις εναντίον μου κ. Σπηλιώτη αποτελούν τίτλο τιμής για μένα και στον αντίποδα, οι δικές σας ενέργειες να καλέσετε εμένα ως ΥΠΟΠΤΟ, ο οποίος είμαι ο μοναδικός μάρτυρας υποστήριξης του Δημοσίου συμφέροντος, αμαυρώνουν το δικό σας προφίλ και όχι μόνον!

Κύριε εισαγγελέα Σπηλιώτη, εγώ θα πειθαρχήσω στην εντολή σας σεβόμενος το "**Σχήμα**" που υπηρετείτε, αλλά όχι εσάς τον ίδιο! Θα απολογηθώ για τα όσα με κατηγορεί ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης.! Ταυτόχρονα όμως με την απολογία μου στην παρούσα, θα επικαλεστώ το Συνταγματικό μου δικαίωμα ως Έλληνας πολίτης, και ως κ τούτου σας καταγγέλλω **ΔΗΜΟΣΙΩΣ** κ. εισαγγελέα Σπηλιώτη ανεπιφύλακτα, ευθέως και με πλήρη ευθύνη και βεβαιότητα των ενεργειών μου αυτών, ως ηθικό αυτουργό των Εγκλημάτων τα οποία έχει διαπράξει εναντίον του κράτους ο πλοιοκτήτης Κουντούρης! Εγκλήματα κατά του κράτους, από τα οποία εσείς ως καθ' υλη αρμόδιος εισαγγελέας θα οφείλατε να είχατε προστατεύσει το κράτος από κάθε κακόβουλη ενέργεια εναντίον του και εν προκειμένω τον Σαρωνικό κόλπο, όμως εσείς κ. Σπηλιώτη και με εντολές του προϊσταμένου σας κ. Μπρακουμάτσου Παναγιώτη τότε Εφέτη Εισαγγελέα Πειραιά και νυν αντιεισαγγελέα του Αρείου Πάγου, τον οποίο ήδη έχω καταγγείλει στον εισαγγελέα του Α.Π κ. Πλιώτα για κατάχρηση εξουσίας και παράβαση καθήκοντος αλλά και συγκάλυψη της εν προκειμένω καταστροφής του Σαρωνικού κόλπου με αδιάσειστα στοιχεία των παραβατικών συμπεριφορών του, οι οποίες δεν επιδέχονται ουδεμία αμφισβήτηση Είναι αναρτημένη η επιστολή μου με στοιχεία εισόδου στο διαδίκτυο : "**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΛΙΒΑΔΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΤΟΥ Α.Π**".

Κύριε εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Σπηλιώτη Αλέξανδρε, εκ των πραγμάτων προκύπτει ότι, σύμφωνα με τις μεταξύ μας κάθετα αντίθετες θέσεις, όσον αφορά την καταστροφή του Σαρωνικού κόλπου και τις ευθύνες αυτών που την προξένησαν, ήτοι, **εγώ ως μάρτυρας υπεράσπισης του Δημοσίου Συμφέροντος** και ως μη έχοντας ίδιον συμφέρον από την υπόθεση αυτή, παρά μόνον απειλές κατά της ζωής μου από τον κ. Κουντούρη και στον

αντίποδα εσείς κ. εισαγγελέα, με οξύμωρες ενέργειες ως προς τα πραγματικά περιστατικά, προσπαθείτε να μειώσετε την αξιοπιστία μου καλώντας με ως ΥΠΟΠΤΟ να απολογηθώ για τις θέσεις που έχω πάρει υπέρ του Δημοσίου συμφέροντος και κατ'επέκταση ζητάτε τεχνηέντως να πετύχετε για άλλη μια φορά ακόμη την απαλλαγή διαβουλεύματος του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη όπως έχετε πράξει και στο παρελθόν. Παραθέτω Ρεπορτάζ!



Δευτέρα, 6 Απριλίου 2020

Από το 1991 ήταν "φίρμα" στο λαθρεμπόριο καυσίμων ο ιδιοκτήτης του Αγία Ζώνη Κουντούρης-Ο Στεφανάκος-Οι ανατινάξεις πλοίων-η δολοφονία του βομβιστή Παλαμάλη και ο τζίρος του 2,5 δις ευρώ που φτάνει μέχρι τους...δικαστές και λιμενικούς.



Τού Άρη Σπίνου

Σε μια έκτακτη συνέντευξη τύπου την παραμονή της Πρωτομαγιάς 1991 του τότε υπουργού Οικονομικών κ. Ιωάννη Παλασκορασσά ακούστηκε για πρώτη φορά δημόσια το όνομα του 28χρονου τότε Θόδωρου Κουντούρη - ιδιοκτήτη του πλοίου που προκάλεσε τη

μεγάλη θαλάσσια ρεπανση στον Σαρωνικό - και στον οποίο αποδιδόταν «συμμετοχή σε λαθρεμπόριο καυσίμων»!

Ο Αθλητικός παράγοντας-πληροφοριοδότης-η δολοφονία των μελών της Χ.Α. και ο διεγγόμενος



Ο Λαυρεντιάδης-ο εραστής-η ανθοδέσμη βόμβα και η δολοφονία του "Ανθοπώλη"



Από τα ανωτέρω κ. εισαγγελέα Σπηλιώτη προκύπτει ότι, την μήνυση που δεν είχατε κάνει εσείς ως οφείλατε προς τον κ. Κουντούρη και τους περί αυτόν, για όλες τις αμαρτίες που έχει διαπράξει στο παρελθόν όλα αυτά τα χρόνια "Κάτω από την μύτη σας", κύριε εισαγγελέα Σπηλιώτη, καλυμμένος εσείς άνωθεν από τον προϊστάμενο σας κ. Μπρακουμάτσο Παναγιώτη, τότε εφέτη εισαγγελέα Πειραιά και νυν αντεισαγγελέα του Α.Π, παριστάνετε και οι δυο μαζί τους "Κινέζους", ρίχνοντας κουβέρτα και βαρύ πέπλο. συγκάλυψης του εγκλήματος της καταστροφής του Σαρωνικού κόλπου και έκτοτε δεν άκουσε κανένας έλληνας πολίτης οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με το έγκλημα αυτό. Επιπρόσθετα ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης ήταν ναύτης σε μικρά πλοία, τα οποία

διακινούσαν πετρέλαια στα διάφορα πλοία στο αγκυροβόλιο του Πειραιά., όπου ανθούσε τότε το λαθρεμπόριο καυσίμων με τον κ. Κουντούρη πρωταγωνιστή,

Και εσείς, αυταπόδειχτα τον διευκολύνετε με διακριτική ευχέρεια να αποφεύγει τις κακοτοπιές του νόμου και οσάκις ο κ. Κουντούρης βρισκόταν εγκλωβισμένος από τον νόμο, διότι ευτυχώς (δεν είναι όλοι οι εισαγγελείς σαν κι εσάς κ. Σπηλιώτη Αλέξανδρε και τον προϊστάμενο σας κ. Μπρακουμάτσο Παναγιώτη), διότι οι προηγούμενοι σωστοί εισαγγελείς του έριξαν πρωτόδικα 2,5 χρόνια φυλακή και εν συνεχεία πήγατε εσείς προσωπικά, ή τηλεφωνικά και τον περάσατε από το μαγαζί (Συμβούλιο εφετών) ιδιοκτησίας Μπρακουμάτσου, και τον παραδώσατε παρανόμως καθαρό και αμόλυντο στην κοινωνία, του δώσατε τα πλοία πίσω για να επανέλθει δριμύτερος να καταστρέψει τον Σαρωνικό κόλπο, ως εκ τούτου πρέπει να διερευνηθεί γιατί του δώσατε τα πλοία πίσω και του χαρίσατε και 2,5 χρόνια φυλακή, απλά διότι είσαστε καλοί άνθρωποι; δεδομένου ότι, με την από 18-10-2021 επιστολή μου προς τον εισαγγελέα του Α.Π τον έχω καταγγείλει για ίδια ακριβώς υπόθεση με αδιάσειστα στοιχεία τα οποία δεν επιδέχονται καμία αμφιβολία και εσείς κ. Σπηλιώτη Αλέξανδρε δεν μπορεί να απέχετε πολύ από τον τέως προϊστάμενό σας, δεδομένου ότι, οι παλιοί λέγανε ότι, μ' όποιον δάσκαλο καθίσεις τέτοια γράμματα θα μάθεις!

Και όμως απηλλάγη

Αν και ο πλοιοκτήτης Θεόδωρος Κουντούρης, είχε καταδικαστεί πρωτόδικα σε 2,5 χρόνια φυλακή εν τούτοις στη συνέχεια εκδόθηκε από το Συμβούλιο Εφετών απαλλακτικό βούλευμα. Του επιστράφηκαν τα κατασχεθέντα πλοία, προφανώς για να συνεχίσει τις δραστηριότητες του και βεβαίως με τη συγκεκριμένη απαλλαγή μπορούσε πλέον με άνεση να κλείνει δουλειές. Άλλωστε η ηγεσία του ΥΕΝ, φυσική και πολιτική το μεσημέρι της Πέμπτης αποποιήθηκε πάσης ευθύνης έναντι των δραστηριοτήτων του Θ. Κουντούρη επικαλούμενη την απαλλαγή του από τη Δικαιοσύνη για την υπόθεση της λαθρεμπορίας το 2013.

Είχε δείξει το ταλέντο του από νεαρός

Σύμφωνα με μια πληροφορία που έφτασε στο zougla.gr την τελευταία στιγμή, ο Θ. Κουντούρης, έδειξε από νωρίς το ταλέντο του στις μεταγγίσεις καυσίμων. Ήδη από το 1991 είχε πιαστεί για άλλη μια φορά στα πράσα να μεταγγίζει καύσιμα από ένα πλοiάριο που διέθετε σε ένα βυτίο καλυμμένο με μουσαμά. Είχε προφανώς τότε περιορισμένες τεχνολογικές δυνατότητες. Συνελήφθη όμως και προφυλακίστηκε για να αφηθεί στη συνέχει ελεύθερος προκειμένου να συνεχίσει το θεάρεστο έργο του.

Τι λέει ο Ελληνικός Νηογνώμων ΑΕ

Σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο «Αγία Ζώνη 2» που βυθίστηκε έξω από την Σαλαμίνα το βράδυ του Σαββάτου προς Κυριακή δεν διέθετε οποιοδήποτε πιστοποιητικό αξιοπλοiας εκδοθέν από τον ίδιο ούτε και έχει επιθεωρηθεί.

Κύριε εισαγγελέα Σπηλιώτη όπως βλέπετε αμέσως πιο πάνω, ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης δεν σας είναι άγνωστος, βοά η κοινωνία του Πειραιά και αναστενάζει ο κόσμος και τα ΜΜΕ ασχολούνται τακτικά για τις παραβατικές συμπεριφορές του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη. Γνωρίζετε καλύτερα από μένα, το ποιόν του κ. Κουντούρη, δεδομένου ότι εγώ τον έμαθα τώρα τελευταία με το κατόρθωμά του της καταστροφής του Σαρωνικού κόλπου, ενώ εσείς, ως καθ' ύλη αρμόδιος εισαγγελέας του Πειραιά γνωρίζατε καλύτερα από μένα ότι, ο κ. Κουντούρης από ναύτης ο οποίος ταξίδευε μέσα στο λιμάνι και το αγκυροβόλιο του Πειραιά, εξελίχτηκε σε εφοπλιστή, ενώ ο μισθός του δεν τον έφτανε να ζήσει μόνος του!

Κύριε Σπηλιώτη εισαγγελέα του Πειραιά, όπως βλέπετε, όταν εγώ κατηγορώ κάποιον, τον κατηγορώ ευθέως και τον ονοματίζω όσο ψηλά κι αν βρίσκεται και τον κοιτάζω στα μάτια και συνήθως καταγγέλλω πρόσωπα ισχυρότερα από εμένα, όπως εν προκειμένω κατήγγειλα πρώτα τον προϊστάμενο και μέντορά σας Μπρακουμάτσο αντεισαγγελέα του Α.Π και μετά εσάς! Αμέσως πιο κάτω παραθέτω την κλίση βάσει της οποίας είμαι ο μοναδικός μάρτυρας υπεράσπισης του Δημοσίου συμφέροντος!

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
Ε΄ ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ**

Ταχ. Δ/ση: Σκουζέ 3-5 &
Φίλωνος, 185 35 Πειραιάς
Τηλέφωνο: 213 2157107
Τηλ. & Fax: 210 4520402
E-MAIL: anakritis5@protodikeio-peir.gr
Αρ. δικογρ.: Μ17-669
Αρ. πρωτ.: ΑΝΕ/ΚΜ/12

ΚΛΗΣΗ ΜΑΡΤΥΡΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 213 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, καλούμε τον κ. **Χαράλαμπο ΛΙΒΑΔΑ** του Αντωνίου, κάτοικο Σαρωνίδας Αττικής, οδός Αρμονίας αριθ.39, να εμφανιστεί στο ανακριτικό γραφείο (Σκουζέ 3-5 & Φίλωνος, 1^{ος} όροφος, γραφείο 107), στις **20-5-2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 π.μ.** για να εξεταστεί ως μάρτυρας σε ποινική υπόθεση για τις πράξεις : Α) της πρόκλησης ρύπανσης με πρόθεση και κατά συναυτουργία, με σκοπό οικονομικού οφέλους που υπερβαίνει το ποσό των 73.000,00 ευρώ, η οποία είχε ως επακόλουθο σοβαρή και ευρεία ρύπανση και υποβάθμιση, καθώς και σοβαρή και ευρεία οικολογική και περιβαλλοντική διατάραξη και καταστροφή, Β) της πρόκλησης ναυαγίου με πρόθεση από την οποία προέκυψε κίνδυνος για άνθρωπο, κατά συναυτουργία, Γ) της απέρριψης ρυπογόνων ουσιών από πλοίο, κατά συναυτουργία, από την οποία προκλήθηκε υποβάθμιση της ποιότητας του θαλάσσιου ύδατος, εξαιτίας της σοβαρότητας της οποίας (υποβάθμισης) δημιουργήθηκε κίνδυνος ευρείας οικολογικής διατάραξης και καταστροφής, και Δ) της ηθικής αυτουργίας από κοινού στις ανωτέρω υπό στοιχεία α΄, β΄ και γ΄ πράξεις κατά συρροή.

Να έχει μαζί του δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριό.

Πειραιάς, 17-5-2021



Η Γραμματέας
Αρούκια Χάλφρη

Κύριε εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Πειραιά Σπηλιώτη Αλέξανδρε, ως καταγγέλλον και ταυτόχρονα μάρτυρας απόδειξης, έχω απέναντί μου τουλάχιστον 10 εμπλεκόμενους στην καταστροφή του Σαρωνικού κόλπου μεταξύ των οποίων και δύο υπουργούς, αλήθεια πιστεύετε ότι θα μπορούσα να αντιμετωπίσω τόσα άτομα ψευδόμενος, έτσι ώστε να φτάσετε στο σημείο να με καλέσετε να απολογηθώ ως "ΥΠΟΠΤΟΣ" ψευδούς καταμήνυσης με θύμα τον πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη, δεν είναι λίγο οξύμωρο;

Ναυάγιο ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II: Εκφοβισμό και απειλές από τον πλοιοκτήτη καταγγέλλει... Σελίδα 2 από 7



[\(/assets/images/2803065.jpg\)](#)

Ναυάγιο ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II: Εκφοβισμό και απειλές από τον πλοιοκτήτη καταγγέλλει ο πλοίαρχος Μπάμπης Λιβαδάς

πρώτη καταχώρηση: Πέμπτη, 16 Ιανουαρίου 2015, 10:29

[2Share](#)

Ο πλοίαρχος Μπάμπης Λιβαδάς με επιστολές του που έγιναν πρωτοσέλιδα θέματα στο [zougla.gr](https://www.zougla.gr) (<https://www.zougla.gr/zougla-port/naftoistories/article/dimosia-katagelia-tou-plotiarxou-mpampi-livada-me-apokaliptika-stixia-gia-navagio-tou-agia-zoni-ii>), αναλύει τις κατά τη γνώμη του συνθήκες υπό τις οποίες σημειώθηκε το ναυάγιο του ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II, εξαιτίας του οποίου προκλήθηκε σοβαρή μόλυνση σε ολόκληρο τον Σαρωνικό Κόλπο, (<https://www.zougla.gr/greece/article/perivalontiko-eglima-ke-timaria>)

Πολλά από τα επιχειρήματα και τα στοιχεία που επικαλείται ο πολύπειρος ναυτικός, περιλαμβάνονται και στην έκθεση του Ανωτάτου Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) σύμφωνα με την οποία το πλοίο βυθίστηκε σκόπιμα (εξηγείται και ο τρόπος) προκειμένου να υπάρξει στη συνέχεια οικονομικό όφελος, (<https://www.zougla.gr/greece/article/to-porisma-gia-to-eglima-ston-saroniko>)

Κύριε Σπηλιώτη εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Πειραιά, εκτός των ανωτέρω είχατε στην διάθεσή σας και το πόρισμα του ΑΣΝΑ με την πιο κάτω σύνθεση των μελών του.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΘΕΣΗΣ /2018

Το κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 712/70 και του Ν. 2575/98 Γ' Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), απαρτιζόμενο από τους:

1. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Ελένη, Εφέτη Πειραιώς
2. ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ Ιωάννη, Αντιπλοίαρχο Λ.Σ.
3. ΛΑΜΠΡΟΥ Σπυρίδωνα, Πλωτάρχη (Μ) Π.Ν.
4. ΠΟΝΗΡΗ Νικόλαο, Πλοίαρχο Α'Ε.Ν.
5. ΣΑΡΛΗ Μιχαήλ, Ειδικό στα ναυτιλιακά
6. ΣΧΑΛΕΚΗ Γεώργιο, Μηχανικό Α'Ε.Ν.
7. ΦΙΛΙΠΠΑ Αντώνιο, Ναυπηγό-Μηχ/γο
8. ΔΙΖΕΛΟ Ιωάννη, Πλωτάρχη Λ.Σ.

ως Πρόεδρο

ως Μέλος

ως Μέλος

ως Μέλος

ως Μέλος

ως Μέλος

ως Εισηγητή

ως Γραμματέα

συνεδρίασε σήμερα την 23 Οκτωβρίου, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00 στον Πειραιά και στο επί της οδού 2ας Μεραρχίας 18 οίκημα του Υ.ΝΑ.Ν.Π., για να αποφανθεί για τα αίτια και τις συνθήκες υπό τις οποίες συνέβη το ναυτικό ατύχημα του πλοίου Δ/Ξ-Π/Φ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Νηολ. Πειραιά 11763, μετά την παραπομπή σε αυτό του σχετικού φακέλου της δικογραφίας με το υπ' αριθ. πρωτ. 2221.8-288/71054/ 2017/ 05-10-2017/ ΥΝΑΝΠ/ Α.ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΑΝ 1^{ον}

Από τα έγγραφα του πλοίου και από τα έγγραφα και λοιπά στοιχεία του φακέλου της δικογραφίας προέκυψαν τα εξής :

Το πόρισμα του ΑΣΝΑ το οποίο στις σελ. (39 - 40) βεβαιώνει τα εξής :

Με βάση τα ανωτέρω, προκύπτουν τα εξής :

Ο πλοιοκτήτης, όπως ο ίδιος ισχυρίζεται, αγνοούσε την εξέλιξη της κατάστασης ενώ το πλοίο του βυθιζόταν. Μετά την αρχική ενημέρωσή του από τον πλοίαρχο, δεν φρόντισε στη συνέχεια να ενημερωθεί περαιτέρω από τον ίδιο τον πλοίαρχο, τον Γενικό Διευθυντή της εταιρείας και τον DPA, αλλά κυρίως δεν προσπάθησε να επικοινωνήσει με τις Λιμενικές Αρχές, με το θάλαμο επιχειρήσεων του ΥΝΑΝΠ και με τους κυβερνήτες των ρυμουλκών και άλλων σκαφών, που είχαν προστρέξει σε βοήθεια, ώστε να είναι συνεχώς ενήμερος για την κατάσταση του πλοίου του και των επιβαινόντων σ' αυτό, αδιαφορώντας και για το γεγονός ότι το πλοίο του βυθιζόταν φορτωμένο με πετρέλαια κυριολεκτικά έξω από το λιμάνι του Πειραιά.

Ο πλοιοκτήτης, τα αρμόδια πρόσωπα της εταιρείας (Γενικός Διευθυντής και DPA) και το πλήρωμα ασφαλείας (Κοφινάς και Ρέτζο) δεν ζήτησαν και δεν επεδίωξαν την συνδρομή των Λιμενικών Αρχών και άλλων πλοίων στο κινδυνεύον «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II». Ούτε, όμως, ο πλοίαρχος επικοινωνήσε με τις Λιμενικές Αρχές και με το θάλαμο επιχειρήσεων του ΥΝΑΝΠ (ΕΚΣΕΔ), ούτε έδωσε οδηγίες στο πλήρωμα ασφαλείας για το πώς έπρεπε να αντιδράσει.

Κατόπιν τούτων, το Συμβούλιο καταλήγει στο αυτονόητο συμπέρασμα ότι κανείς από τους ανωτέρω δεν επεδίωκε την σωτηρία του πλοίου, αντίθετα, όπως φαίνεται, το επιδιωκόμενο, εν προκειμένω, ήταν να αφηθεί το πλοίο να βουλιάξει ανενόχλητο και αβοήθητο. Τούτο καταδεικνύει ότι επρόκειτο για προσχεδιασμένη επιδίωξη που η εξέλιξη της δεν έπρεπε να διαταραχθεί.

Και στ σελίδα (43-44) του ΑΣΝΑ αναφέρονται τα εξής

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Το Συμβούλιο αποφαινεται ομόφωνα ότι το συμβάν της βύθισης του πλοίου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Ν.Π 11763, καθώς και η επακολούθως προκληθείσα ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που συνέβη στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου Πειραιά, νότια – νοτιοδυτικά της νήσου Αταλάντης στο Σαρωνικό κόλπο, την 10/09/2017, αποτελεί ναυτικό ατύχημα κατά την έννοια του άρθρου 1 του Ν. Δ. 712/70 «Περί Διοικητικού Ελέγχου του Ναυτικού Ατυχήματος», το οποίο οφείλεται σε εκ προθέσεως πράξεις και παραλείψεις και εξ

Επιπρόσθετα η κατηγορία της ψευδούς καταμήνυσης ενεργοποιείται υπό προϋποθέσεις



Δικηγορικό Γραφείο Ευγενίας
Α. Φωτοπούλου
Βασιλίσσης Σοφίας 6 Αθήνα
106 74
Τηλέφωνο: 210 36 24 769, 211
7 80 80 80
210 30 09 019
Email: info@efotopoulou.gr
(<mailto:info@efotopoulou.gr>)

(<https://efotopoulou.gr>)

ΑΡΧΙΚΗ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR/](https://efotopoulou.gr/)) Η ΟΜΑΔΑ ΜΑΣ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR](https://efotopoulou.gr/))
ΑΡΘΡΑ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR/BLOG/](https://efotopoulou.gr/blog/))
ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR/DIAMESOLAVISI/](https://efotopoulou.gr/diamesolavisi/))
ΑΤΖΕΝΤΑ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR/ATZENTA/](https://efotopoulou.gr/atzenta/)) ΚΑΡΙΕΡΑ ([HTTPS://EFOTOPOU](https://efotopoulou.gr/))
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ([HTTPS://EFOTOPOULOU.GR/ΕΠΙΚΙΝΩΝΙΑ/](https://efotopoulou.gr/epikiononia/))

Ψευδής καταμήνυση. Απαραίτητο στοιχείο αυτής η γνώση περί του ψεύδους

(<https://efotopoulou.gr/d/#comments>) (<https://efotopoulou.gr/author/administrator/>)

🕒 στις 19 Νοεμβρίου 2020

Για να στοιχειοθετηθεί ψευδής καταμήνυση απαιτείται (εκτός από το γεγονός ότι η ανακοίνωση/καταμήνυση πρέπει να είναι ψευδής) ΚΑΙ δόλος δηλ. γνώση ότι η καταμήνυση είναι ψευδής. Στοιχεία του αδικήματος είναι όχι μόνο η αναληθής αναγγελία προς την αρχή της τελέσεως από άλλον κάποιας αξιόποινης πράξης αλλά και η γνώση από εκείνον που έκανε την αναγγελία ότι το περιεχόμενό της ήταν αναληθές. Ενδεχόμενος δόλος για το ψευδές δεν αρκεί. Απαιτείται δηλαδή ο δράστης να έχει θετική γνώση ότι η αποδιδόμενη σε άλλο αξιόποινη πράξη είναι ψευδής, πράγμα που πρέπει να αιτιολογείται ειδικά (Αθανάσιος Κ. Κονταξής, Ποινικός Κώδικας, άρθρο 229, Τόμος Α' σελ. 2002).

Λένα Πολύζου

Δικηγόρος

Email: info@efotopoulou.gr (<mailto:info@efotopoulou.gr>)

Βάσει όλων των ανωτέρω και πριν ακόμη αντικρούσω τα όσα συγκεκριμένα και ανυπόστατα ισχυρίζονται ψευδώς εναντίον μου οι μηνυτές μου, ήτοι, ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης

Θεόδωρος και ο πλοίαρχος κ. Ψωμάς Δημήτριος, θα ήθελα κύριε Εισαγγελέα Σπηλιώτη Αλέξανδρε, να σας ενημερώσω ότι, προκύπτει αβίαστα ότι, δεν πληρούνται όλα εκείνα τα στοιχεία στα οποία θα μπορούσατε να στηριχτείτε προκειμένου να κάνετε αποδεκτές τις μηνύσεις του εσαεί προστατευόμενου σας πλοιοκτήτη Κουντούρη Θεόδωρου και κατ'επέκταση του συνενόχου του κ. Ψωμά Δημητρίου, για τα αδικήματα της ψευδούς καταμήνυσης εναντίον μου, διότι τα στοιχεία τα οποία παρουσιάζω πληρούν απόλυτα όλες εκείνες τις προϋποθέσεις του ανωτέρω νόμου, ώστε να μην μπορείτε να ασκήσετε ποινική δίωξη για ψευδή καταμήνυση εναντίον μου. Δεδομένου όμως ότι, εις περίπτωση που θα αποφασίζατε να ασκήσετε ποινική δίωξη εναντίον μου, προκειμένου να δείξετε στον πλοιοκτήτη Κουντούρη την ισχύ σας και την παρουσία σας ως προστάτη του, τότε, θα είσαστε υποχρεωμένος να ασκήσετε και ποινική δίωξη για τους ίδιους λόγους και σε ολόκληρο το Συμβούλιο του ΑΣΝΑ των (8) μελών, οι οποίοι συνυπέγραψαν άπαντες ότι, ο προστατευόμενος σας κ. Κουντούρης Θεόδωρος, όχι μόνον βούλιαξε το πλοίο του εκ προθέσεως αλλά, ότι το βοήθησε κιόλας να βουλιάξει! Τα ίδια ακριβώς βεβαιώνει το ΑΣΝΑ στις πιο πάνω σελίδες και για τον συνένοχό του, τον πλοίαρχο κ. Ψωμά Δημήτριο. Επιπρόσθετα τα μέλη του συμβουλίου του ΑΣΝΑ καθίστανται εν δυνάμει μάρτυρες δικής μου υπεράσπισης, όσον αφορά την υποθετική κατηγορία εναντίον μου της ψευδούς καταμήνυσης δεδομένου ότι, η συγκεκριμένη κατηγορία μπορεί να σταθεί υπό προϋποθέσεις, οι οποίες εν προκειμένω δεν υφίστανται.

**Απάντηση στις κατηγορίες εναντίον μου από τους μηνυτές μου πλοιοκτήτη κ.
Κουντούρη Θεόδωρο και πλοίαρχο κ. Ψωμά Δημήτριο**

Είναι σαφές ότι δεν γνώριζα ποτέ στο παρελθόν τον κ. Κουντούρη Θεόδωρο και ως εκ τούτου δεν είχα ποτέ προσωπικά μαζί του, επιπρόσθετα δεν είχα ίδιον συμφέρον από όλους αυτούς τους οποίους κατηγορώ ευθέως ότι, ενήργησαν με δόλο και πρόθεση στη βύθιση του πλοίου "Αγία Ζώνη II". Παρά μόνον απειλές και κίνδυνο για την ζωή μου είχα, ο οποίος είναι υπαρκτός και συνεχίζεται από τον κ. Κουντούρη. Θα απαντήσω και θα αντικρούσω όλες αυτές τις ανωτέρω ανυπόστατες και ψευδείς κατηγορίες εναντίον μου, προβάλλοντας ισχυρά επιχειρήματα, βάσει των οποίων προκύπτει ότι, ο κ. Κουντούρης πλοιοκτήτης του πλοίου "Αγία Ζώνη II" ως ηθικός αυτουργός έδωσε την εντολή να βυθιστεί το πλοίο του και ταυτόχρονα με προσωπικές του ενέργειες, όχι μόνον δεν συνέβαλε στην διάσωση του πλοίου του, αλλά τουναντίον, υποβοήθησε την συντόμευση της βύθισης του πλοίου του, παρεμποδίζοντας με προσωπικές του εκ δόλου ενέργειες τα σωστικά «ρυμουλκά» να παρέμβουν προς διάσωση, αφήνοντας το πλοίο του "Αγία Ζώνη II" αβοήθητο στην τύχη του να βυθιστεί!

Στην 1^η σελίδα της από 20- 08-2021 Πειραιώς ΑΒΜ Ε21 996 μήνυσης του κ. Κουντούρη εναντίον μου, ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης αναφέρεται στην βύθιση του πλοίου του, "Αγία Ζώνη II", ότι δήθεν βυθίστηκε κατόπιν εξωτερικής δολιοφθοράς με εκρηκτικά, Παραθέτω φωτογραφικά το απόσπασμα της μήνυσής του.

1. Είμαι επιχειρηματίας και Νόμιμος Εκπρόσωπος της οικογενειακής Εταιρείας μου με την επωνυμία «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II.ΝΕ.», η οποία είναι η πλοιοκτήτρια του με ελληνική σημαία Δ/Ξ.«ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II».

Νηολογίου Πειραιά : 11763, IMO 7126152, το οποίο βυθίστηκε - κατόπιν εξωτερικής δολιοφθοράς με εκρηκτικά - έμφορτο πετρελαιοειδών μέσα στο αγκυροβόλιο του λιμένα Πειραιά στις **10-9-2017**, προκαλώντας οικονομική ζημία στην άνω Εταιρεία μας, σε εμένα προσωπικά και σε τρίτους, όπως και οικολογικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

Αποσπά. κειμένου ΑΣΝΑ σελ. 42 (Σχ.) και αποσπά. Φωτό. Σελ. (3) της παρούσης.

Στην από 18/12/2017 κατάθεσή του ενώπιον του ΑΣΝΑ/Γ', ο πλοιοκτήτης του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Κουντούρης Θεόδωρος ισχυρίστηκε τα εξής, σε σχέση με την αιτία βύθισης του πλοίου του : «Όταν βούλιαξε το πλοίο είχα δηλώσει ότι υπάρχει πιθανότητα να μου το έχουν βουλιάξει. Όταν το πλοίο σηκώθηκε είδαμε ότι δεν έχει νερά το μηχανοστάσιο και το αντλιοστάσιο δηλαδή ήταν στεγανά άρα υποθέτω ότι έγινε κάποια παρέμβαση. Μετά την

Από το 1991 ήταν "φίρμα" στο λαθρεμπόριο καυσίμων ο ιδιοκτήτης του Αγία Ζώνη Κουντούρης-Ο Στεφανάκος-Οι ανατινάξεις πλοίων-η δολοφονία του βομβιστή Παπαμάλη και ο τζίρος του 2,5 δις ευρώ που φτάνει μέχρι τους...δικαστές και λιμενικούς.



μεγάλη θαλάσσια ρύπανση στον Σαρωνικό - και στον οποίο αποδιδόταν «συμμετοχή σε λαθρεμπόριο καυσίμων»!

Του Άρη Σπίνου

Σε μια έκτακτη συνέντευξη Τύπου την παραμονή της Πρωτομαγιάς 1991 του τότε υπουργού Οικονομικών κ. Ιωάννη Παλαιοκρασσά ακούστηκε για πρώτη φορά δημοσίως το όνομα του 28χρονου τότε Θεόδωρου Κουντούρη - ιδιοκτήτη του πλοίου που προκάλεσε τη

Απάντηση του ΑΣΝΑ στον ανωτέρω ισχυρισμό του Κουντούρη: (Σελ. 42).

Ανωτέρω ο Κουντούρης αποδίδει τη βύθιση του πλοίου του σε δολιοφθορά από κάποιους στο λιμάνι που επιβουλεύονταν τη δουλειά του, δεν ανέφερε όμως συγκεκριμένα στοιχεία γι' αυτούς και για ποιο λόγο συνέβη. Εν προκειμένω, πιθανόν να εννοούσε τους ανταγωνιστές του. Οι εταιρείες που κάνουν την ίδια δουλειά μ' αυτόν, δηλαδή οι ανταγωνιστές του, όπως ο ίδιος τις αναφέρει παρακάτω στην κατάθεσή του, ήταν οι εταιρείες ΕΚΟ, ΣΕΚΑ, ΚΟΡΑΛ, ΑΙΤΖΙΑΝ κ.α.. Όμως κανείς, δεν είχε λόγο να τον βγάλει από την αγορά, καθόσον με το πλοίο «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», όπως αυτό έχει περιγραφεί ανωτέρω (εδάφιο 13) ασύμφορης εκμετάλλευσης και με το άλλο πλοίο που διέθετε το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ III», το οποίο ήταν παρομοίας παλαιότητας και καταστάσεως και βρισκόταν εκτός λειτουργίας και το οποίο έπρεπε να εκτελέσει επισκευές και να υποστεί επιθεωρήσεις για να αποκτήσει την αξιοπλοΐα και την εκ νέου λειτουργικότητά του, δεν μπορούσε να θεωρηθεί στη συγκεκριμένη αγορά πετρελαιοειδών υπολογίσιμος.

Με βάση τα ανωτέρω, προκύπτει ότι τα διαπιστωθέντα εκ των υστέρων ρήγματα στη δεξιά πλευρά των υφάλων του πλοίου δεν έχουν σχέση με το συμβάν της βύθισής του, καθόσον αυτά προκλήθηκαν μετά τη βύθιση του πλοίου και άρα δεν την επηρέασαν.

Πλοίαρχος Λιβαδάς. Συμφωνώ με το (ΑΣΝΑ) ότι, τα ρήγματα επί της δεξιάς πλευράς του πλοίου "**Αγία Ζώνη II**" έγιναν μεταγενέστερα της βύθισης του πλοίου.

Και βεβαιώνω με απόλυτο τρόπο, ότι σε χρόνο εκ προμελέτης προσδιορισμένο από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη, το πλοίο ανατινάχτηκε με εκρηκτικά κατ εντολή του, ήτοι, την ημέρα που διέκοψαν την ανέλκυση του πλοίου για δικούς τους λόγους, πέραν από τους πραγματικούς, οι οποίοι ήταν να εκτελέσουν την ανατίναξη του πλοίου "**Αγία Ζώνη II**". Το σκεπτικό του κ. Κουντούρη ήταν εξ αρχής διατυπωμένο από τον ίδιο τον κ. Κουντούρη στα ΜΜΕ ότι, κάποιος του έκανε δολιοφθορά στο πλοίο, διότι το πλοίο του, δεν θα μπορούσε να βουλιάξει μέσα σε (1) ώρα ούτε σε (5) ώρες, αυτά τα είπε (on camera) στον κ. Τέλλογλου στη εκπομπή του ΣΚΑΙ "Ιστορίες" 31-10-2017. Είναι αναρτημένο με αυτά τα στοιχεία 31-10-2017.

Και

ως εκ τούτου, θα είχαν εξασφαλίσει άλλοθι ότι, αφού το πλοίο κατά την βύθισή του ήταν πλαγιασμένο στον βυθό της θάλασσας με την δεξιά του πλευρά, ως εκ τούτου, εμείς σαν πλοιοκτησία δεν θα μπορούσαμε να έχουμε πρόσβαση στο σημείο αυτό για να το ανατινάξουμε, αφού η δεξιά πλευρά του πλοίου ακουμπούσε στον βυθό της θάλασσας και ως εκ τούτου ο κ. Κουντούρης θα προσπαθούσε να βρει άλλοθι ότι, δήθεν το πλοίο ανατινάχτηκε από κάποιους ανταγωνιστές του, όσο το πλοίο ήταν στην επιφάνεια της θάλασσας αγκυροβολημένο και βουλιάζοντας τυχαία έπεσε και πλάγιασε από την δεξιά του πλευρά που

είναι τα ρήγματα τα οποία όμως εμείς από πλευράς μας δεν θα μπορούσαμε να τα είχαμε δει αφού ήταν πλακωμένα από τον όγκο του πλοίου και ως εκ τούτου δήθεν προκύπτει ότι, το πλοίο ανατινάχτηκε από τους ανταγωνιστές μου, όσο ήταν στην επιφάνεια της θάλασσας αγκυροβολημένο. Η περίπτωση αυτή στην οποία στηρίζεται ο πλοιοκτήτης κ. Κοντούρας είναι τουλάχιστον αστεία για τους εξής λόγους!

Ο τρόπος Βύθισης του πλοίου "Αγία Ζώνη II". παραθέτω αεροφωτογραφία η οποία δείχνει την θέση του βυθισμένου πλοίου "Αγία Ζώνη II" πλαγιασμένο με την δεξιά του πλευρά.



Από την ανωτέρω φωτογραφία βλέπουμε την αριστερή πλευρά του πλοίου "Αγία Ζώνη II" να διακρίνεται στον βυθό της θάλασσας, ενώ με την δεξιά του πλευρά είναι πλαγιασμένο στον βυθό της θάλασσας, είναι εμφανής η γέφυρα του πλοίου, η τσιμινιέρα (Φουγάρο), η άσπρη λουρίδα που είναι γύρω από την πρύμη και στην προέκταση βλέπουμε το υπόλοιπο κομμάτι του πλοίου σαν σκιά, λόγω του χρώματος μπλε του πλοίου, που είναι το κατάστρωμα και τα αμπάρια του πλοίου. Έτσι σαφώς προκύπτει ότι, η δεξιά πλευρά του πλοίου "Αγία Ζώνη II" πράγματι εφάπτεται στον βυθό της θάλασσας και κατά συνέπεια, είναι εμφανής μόνον η αριστερή πλευρά του πλοίου "Αγία Ζώνη II". Ως εκ τούτου προκύπτει ότι, το σημείο των ρηγμάτων από την έκρηξη της δεξιάς πλευράς ήταν πλακωμένο από τον ίδιο τον όγκο του πλοίου και σαφώς προκύπτει ότι, δεν θα μπορούσαν να το έχουν ανατινάξει οι ίδιοι, αφού δεν θα μπορούσαν να παρέμβουν στο σημείο αυτό προκειμένου να ανατινάξουν το πλοίο "Αγία Ζώνη II" στην δεξιά πλευρά του, όπου βρέθηκαν τα ρήγματα.



Προβλήματα παρουσιάστηκαν στην επιχείρηση ανέλκυσης του δεξαμενόπλοιου Αγία Ζώνη II.

Αρχικά, η ανέλκυση του ναυαγίου αναμενόταν να ολοκληρωθεί σήμερα, λίγο μετά τις 4.30 μ.μ., αλλά η επιχείρηση διακόπη, μόλις νύχτωσε, διότι οι δεξαμενές του πλοίου χάνουν αέρα από αρκετά σημεία, με αποτέλεσμα να δυσκολεύεται η ανέλκυσή του.

Με τη βοήθεια του γερανού, το δεξαμενόπλοιο «ίσωσε» και κάθεται στο βυθό με την καρίνα, ενώ από την επιφάνεια του νερού εξέρχει το φουγάρο του. Δεκατέσσερις δύτες συμμετέχουν στην επιχείρηση.

Η διαδικασία προβλέπει το γέμισμα των δεξαμενών με αέρα ώστε να μπορέσει να ανέβει πιο εύκολα στην επιφάνεια το πλοίο. Εκεί παρουσιάστηκε το πρόβλημα.

Όπως είπαν στο protothema.gr, μέλη των συνεργείων, δεν θέλουν να δημιουργήσουν μεγαλύτερη πίεση στο πλοίο και η επιχείρηση δεν προχωρά με πολύ ταχείς ρυθμούς, καθώς οι λαμαρίνες είναι παλιές και φοβούνται ότι εάν διοχετεύσουν πολύ αέρα, υπάρχει πιθανότητα να ανοίξουν.

Οι εργασίες θα συνεχιστούν την Κυριακή.

Ανέλκυση Αγία Ζώνη II

Το ΑΣΝΑ για τα ρήγματα της δεξιάς πλευράς του πλοίου αναφέρει τα εξής:

Με βάση τα ανωτέρω, προκύπτει ότι τα διαπιστωθέντα εκ των υστέρων ρήγματα στη δεξιά πλευρά των υφάλων του πλοίου δεν έχουν σχέση με το συμβάν της βύθισής του, καθόσον αυτά προκλήθηκαν μετά τη βύθιση του πλοίου και άρα δεν την επηρέασαν.

Πλοίαρχος Λιβαδάς Μπάμπης: Το σενάριο και το άλλοθι του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη είχε εκπονηθεί πριν την βύθιση του πλοίου και ο ίδιος διατυμπάνιζε στα διάφορα κανάλια ότι ανταγωνιστές του προξένησαν την δολιοφθορά στο πλοίο του “Αγία Ζώνη II”, η οποία δολιοφθορά, ήταν τα ρήγματα στην δεξιά πλευρά του πλοίου, όπου σύμφωνα με το σενάριο θα έπρεπε να εμφανιστούν κατά την ανέλκυση με την εμφάνιση του πλοίου στην επιφάνεια της θάλασσας με τα ρήγματα στην δεξιά πλευρά του πλοίου, τα οποία πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκεια της διακοπής της ανέλκυσης του πλοίου με εκρηκτικά. Στην αμέσως πιο πάνω φωτογραφία φαίνεται το πλοίο “Αγία Ζώνη II” σε ορθή θέση συγκρατούμενο από το συρματόσκοινο του Γερανού Σπανόπουλου έτοιμο σε θέση ανατίναξης της δεξιάς του πλευράς, η οποία και πραγματοποιήθηκε κατά την διάρκεια της νύχτας από τους έμπιστους δύτες του Κουντούρη, προκειμένου να δικαιώσουν τον δήθεν προφήτη Κουντούρη για τους ισχυρισμούς του περί της ανατίναξης του πλοίου του “Αγία Ζώνη II”, από τους δήθεν ανταγωνιστές του. Βλέπε την ανωτέρω φωτογραφία Σελ. (14).

Το οξύμωρο στα ανωτέρω γεγονότα της ανέλκυσης του πλοίου “Αγία Ζώνη II” ήταν η βεγγέρα που δόθηκε από τους δύο υπουργούς ναυτιλίας Κουρουμπλή και Σαντορινιό, οι οποίοι μεταξύ των επισήμων είχαν καλέσει και ναυάρχους του υπουργείου προκειμένου να δώσουν μεγαλύτερη αίγλη στο γεγονός αυτό της ανέλκυσης του πλοίου “Αγία Ζώνη II”, έτσι ο Υπουργός Κουρουμπλής, έβαλε τους ναυάρχους να χειροκροτούν την ανέλκυση του πλοίου “Αγία Ζώνη II”, που ο ίδιος είχε δώσει την εντολή της βύθισης του στον Κουντούρη ως αρχιτέκτονα του μεγάλου αυτού κόλπου της καταστροφής του Σαρωνικού κόλπου. Έχω καταθέσει μήνυση και στους δύο υπουργούς Κουρουμπλή και Σαντορινιό για την εσχάτη αυτή προδοσία εναντίον του Σαρωνικού Κόλπου, η οποία εκκρεμεί στα χέρια του προέδρου της Βουλής! Αυτά συμβαίνουν εν Αθήναις 2022 κ. Σπηλιώτη εισαγγελέα πλημμελειοδικών Πειραιά.

Στην συνέχεια της μήνυσής του ο κ. Κουντούρης στην παρ.(2) ισχυρίζεται τα εξής!

2. Σημειωτέον ότι το ανωτέρω πλοίο μας : «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» είχε περάσει ΟΛΕΣ τις τακτικές **Επιθεωρήσεις** του όπως προβλέπονται από τη νομοθεσία, διέθετε **ΣΕ ΙΣΧΥ ΟΛΑ** τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά έγγραφα και **ΟΛΑ** τα Πιστοποιητικά του, συντηρείτο κανονικά και ήταν απολύτως **αξιόπλοο**.

Τα ανωτέρω είναι παντελώς ψευδή, όπως αναφέρω και πιο πάνω, τα πραγματικά περιστατικά είναι ότι, ο κ. Κουντούρης από ναύτης που ήταν έγινε πλοιοκτήτης ενώ ο μισθός του δεν τον έφτανε να ζήσει τον εαυτόν του. Την επιτυχία του την οφείλει στις διασυνδέσεις του με τις δύο ανώτερες αρχές του Λιμένα Πειραιώς και αυτές ήταν το ΥΕΝ και η εισαγγελία Πειραιά. Η επιτυχία Του κ. Κουντούρη οφείλετε στις στενές σχέσεις που ανέπτυξε με υψηλόβαθμους κρατικούς υπάλληλους των δύο αυτών διοικητικών και διωκτικών αρχών του λιμένος.

Εν προκειμένω τα πιστοποιητικά που διέθετε ο κ. Κουντούρης έχουν εκδοθεί επί υπουργίας Κουρουμπλή, ο οποίος ήταν αρχιτέκτονας της καταστροφής του Σαρωνικού κόλπου. Το πιστοποιητικό **γενικής επιθεώρησης του πλοίου** είχε λήξει, όμως ο φίλος του υπουργός ΥΕΝ Κουρουμπλής του έδινε απανωτές παρατάσεις τόσες, μέχρι να βουλιάξει το πλοίο κι' αν χρειαζόταν κι άλλες δέκα παρατάσεις ο Κουρουμπλής θα του τις έδινε μέχρι να εκπληρωνόταν ο αντικειμενικός τους στόχος που ήταν η καταστροφή του Σαρωνικού κόλπου. Αμέσως πιο κάτω παραθέτω ρεπορτάζ έγκυρων εφημερίδων, οι οποίες δεν αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών των όσων αναφέρουν για τα πιστοποιητικά του πλοίου "Αγία Ζώνη II".

ΤΑ ΔΩΔΕΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ

Αριθμός πιστοποιητικού: 223/15

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΚΑΥΤΗΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Α.Ε. - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

(Βλέπε πίσω όμοια για οδηγίες και παρατηρήσεις)

Όνομα πλοίου: ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II		Νηολόγιο: ΠΕΙΡΑΙΑ 11783	
Είδος πλοίου: ΔΕ-41Φ	Καθεστώς: 507310	ΑΝΥΠ Ν. ΟΥΚ. 100003571	Αριθμός: 7125152
ΔΑΔ: SVAD 4	Διακριτικό Στοιχείο Πλοίου: 240763000	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΟΜΕΝΟΝ	Διεύθυνση: 2007	Μήκος ολικό: 91,33 μ
Επάρχ.: 2507/2015	Κλάδος: ΚΑΔΟΣ	Όλικη: 1521,21 κίβρα	Πλάτος: 13,70 μ
Φόρτος: 04/08/2015	Μηνιαία πλ. πλοίου: 12/05/2013	Κετόνη: 988,33 κίβρα	Μήκος κάπσο: — μ
		D.W.: —	Κούρα: — μ
			Ετος μεταρ.: 2013

ΠΡΟΪΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - Μάρκα	Χώρα κατασκευής	Έτος κατασκευής	Ισχύς (kW)	Κύλι-βρα	Τέλευτ. Εξέταση Π.Α. Αίμα
Diesel oil	MAN 9 M J 452 AJ	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	1997	1892 kW	CG	26/07/2015

ΕΙΣΤΗΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός	θέση	ΓΥΡΟΣΒΕΒΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός	ΦΩΣΦΩΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	αριθμός
Συρίγγες Αιμάτιο μηχανοκίνητες			Πυροσβεστήρες σκόνης	2	Φωσφορίδες οξείνουχλωρου	12
Συρίγγες Αιμάτιο μηχανοκίνητο Προσθαιμινές			Πυροσβεστήρες αφρού	4	Φωσφορίδες ρουτίλης	0
Συρίγγες Αιμάτιο κεντρικές			Πυροσβεστήρες CO2	7	Βιγνακικό γράσο	12
Κονιές Αιμάτιο			Πυροσβεστήρες κεντρ.	0	κατανομόνα (H2O2)	2
Συρίγγες οφθαλμικές καθαροποιημένες			Πυροσβεστήρες πυροσβεστή	2		
Συρίγγες οφθαλμικές ρίχτες			Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης	CO2		
Πλαστικές συσκευές						
Συρίγγες (όλας) (ενεργειακή)						
Κεντρικά οφθαλμικά						

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: 13

ΠΛΟΣΕ: ΕΙΣΤΗΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1-3 GROSS

Φωτογραφίζω (μισό – μισό) για να διακρίνονται καλά οι ημερομηνίες των παρατάσεων του συγκεκριμένου πιστοποιητικού **“ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ”** το οποίο είχε λήξει (3) φορές και του έδωσαν αντίστοιχες παρατάσεις μέχρι να πνιγεί το πλοίο.

Κουρουμπλής: Απαράδεκτο το καθεστώς ελέγχων των πλοίων

© 15 Σεπτεμβρίου 2017 - 17:16 | 👤 5797 | Πολιτική
(<https://www.madata.gr/epikairofita/politics/index.1.html>)

Στην οικολογική καταστροφή στον Σαρωνικό έπειτα από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου "Αγία Ζώνη II", αναφέρθηκε ο Παναγιώτης Κουρουμπλής.

«Μην φέρνουμε την καταστροφή», είπε ο υπουργός Ναυτιλίας, μιλώντας στον realfm 97,8, τονίζοντας ότι έχουν κινητοποιηθεί όλες οι δυνάμεις που υπάρχουν στην Ελλάδα, καθώς και ένα ειδικό σκάφος από το εξωτερικό, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ρύπανση που προκάλεσε το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου στη Σαλαμίνα.

«Είναι πάνω, κατά πάνω, όλα τα συνεργεία. Έχουμε κινητοποιήσει ό,τι υπάρχει στην Ελλάδα. Και ένα μεγάλο ευρωπαϊκό σκάφος, το οποίο ναυλώσαμε και κάνει δουλειά μέσα στη θάλασσα και όχι στις ακτές. Στις ακτές δουλεύουν τα γνωστά απορρυπαντικά σκάφη» σημείωσε ο κ. Κουρουμπλής.

Επίσης ο υπουργός Ναυτιλίας επιχείρησε να ανασκευάσει τη δήλωσή του «γιατί να μην κάνει μπάνιο ο κόσμος».

Απόρρητο

Αμέσως πιο πάνω μας δουλεύει κιόλας ο κ. Κουρουμπλής! Ελπίζω ότι ο καθένας μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματα του! Δεν έχω τελειώσει ακόμη, σας διαβεβαιώνω ότι εγώ θα πω τον τελευταίο λόγο της υπόθεσης αυτής, κατά την ακροαματική διαδικασία ενώπιον των δικαστών και του εισαγγελέα της έδρας. Αν υπάρχει Δημοκρατία και κατά συνέπεια δικαιοσύνη, που η

προσωπική μου άποψη είναι ότι και οι δύο αυτές έννοιες κλυδωνίζονται και προσπαθούν να επιβιώσουν. Θέλω να ελπίζω ότι, τελικά θα το καταφέρουν!



Ο πλοιοκτήτης του «Αγία Ζώνη II» χρωστά 2 εκατ. ευρώ στο Δημόσιο



Advertisement

Οι διαφημίσεις καταργήθηκαν
 Εμφάνιση λεπτομερειών



Νέα ερωτήματα για το ναυάγιο που προκάλεσε τεράστια οικολογική καταστροφή στην Αττική

Νέα στοιχεία προκύπτουν για τον πλοιοκτήτη του δεξαμενόπλοιου Αγία Ζώνη II, που βυθίστηκε τα ξημερώματα της 10ης Σεπτεμβρίου 2017, Ανατολικά της Σαλαμίνας, με αποτέλεσμα να προκληθεί τεράστια ρύπανση στη θάλασσα του Σαρωνικού.

Όπως μετέδωσε ο ALPHA, στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων, ο πλοιοκτήτης χρωστά στο Δημόσιο 2 εκατομμύρια ευρώ. Πλέον, προκύπτει το ερώτημα πώς τα πλοία του λειτουργούσαν κανονικά, ενώ ο πλοιοκτήτης είχε εκκρεμότητες με την εφορία για ένα τόσο μεγάλο ποσό.

Δείτε το βίντεο με το σχετικό ρεπορτάζ της τηλεόρασης του Alpha
sh.contextweb.com...

Thema Insights



Πώς άλλαξε η ζωή χιλιάδων συνανθρώπων μας
 12/01/2022, 10:48

MSIology 2022: Laptop για gamers και creators
 11/01/2022, 11:09

Θα παραθέσω στοιχεία τα οποία δεν αναφέρονται στην δικογραφία, αλλά δεν κίνησαν την προσοχή κανενός κι επειδή κατά την άποψη μου μέσα από τα στοιχεία αυτά πέραν πάσης λογικής αμφιβολίας προκύπτει ότι, ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης ενεργώντας με δόλο παρεμπόδισε τα σωστικά ρυμουλκά να παρέμβουν για διάσωση του πλοίου του, επιταχύνοντας έτσι την βύθιση του πλοίου του "Αγία Ζώνη II", αφήνοντάς το να βυθιστεί αβοήθητο. Αυτός είναι ο κ. Κουντούρης. Προκειμένου να γίνουν αντιληπτά τα ανωτέρω θα τα συνδυάσουμε με συνέντευξη ον (CAMERA) του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη και της συνηγόρου του κ. Σφαέλου απέναντι στον Δημοσιογράφο κ. Τέλλογλου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΛΙΒΑΔΑ ΜΠΑΜΠΗ.

Τα όσα αναφέρονται αμέσως πιο πάνω τα οποία αποτελούν μέρος του πορίσματος του (ΑΣΝΑ) υπογραμμισμένα με κόκκινο από εμένα, δείχνουν ότι, το συμβούλιο (ΑΣΝΑ) έχει καταλάβει απόλυτα ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι ήταν συνεννοημένοι με απόλυτη ακρίβεια να ακολουθήσουν το σενάριο της «ΟΜΕΡΤΑ», ήτοι, να μην γνωστοποιήσουν τον κίνδυνο βύθισης του πλοίου "Αγία Ζώνη II" προς τις αρχές, πριν αυτό βυθιστεί ολοκληρωτικά. Ήταν προσχεδιασμένο μεταξύ τους να μην υπάρξει κενός χρόνος μεταξύ του χρόνου αναγγελίας του σήματος κινδύνου «MAY DAY» και του χρόνου της ολοκληρωτικής βύθισης του πλοίου και δεν χωράει καμία αμφιβολία επ' αυτού, αφού την είδηση ότι μυρίζει η περιοχή του βόρειου αγκυροβολίου του Πειραιά πετρέλαιο, την έδωσε στον θάλαμο επιχειρήσεων του YEN το παρακείμενο αγκυροβολημένο Ιταλικό πλοίο "**FRANTZESCO DI GEORGIO**" με σημαία **Λουξεμβούργου**. Εγώ συνυπογράφω τα περισσότερα από τα όσα αναφέρονται στο Πόρισμα του (ΑΣΝΑ) και επαυξάνω, απλά θα ρίξω ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ φως σε γεγονότα τα οποία έχουν διαφύγει της προσοχής του "Ανακριτικού Συμβουλίου (Γ) Ναυτικών Ατυχημάτων" (ΑΣΝΑ)!

Όπως,

τους λόγους για τους οποίους ο πλοιοκτήτης του πλοίου "Αγία Ζώνη II" κ. Κουντούρης, μόλις ο πλοίαρχος ψωμάς τον πληροφόρησε ότι το πλοίο του πήρε κλίση, έκτοτε ο κ. Κουντούρης αντί να σπεύσει και να ηγηθεί της διάσωσης του πλοίου του, πλησίον του σημείου που βυθιζόταν το πλοίο του, αντ' αυτού, πήγε και κρύφτηκε προκειμένου να καθυστερήσει εκ δόλου την διάσωση του πλοίου του "Αγία Ζώνη II", μην αποστέλλοντας το (LOF) "Συμβόλαιο διάσωσης" προς τα σωστικά ρυμουλκά, τα οποία ήταν πλησίον του πλοίου παραμένοντα αδρανή, παρακολουθώντας ως νεκροθάφτες την αργή και σταδιακή βύθισή του πλοίου "Αγία Ζώνη II"! "ΦΡΙΚΑΛΕΟ" γεγονός"! Ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης θα μπορούσε να δώσει το (LOF) και τηλεφωνικώς στον Θάλαμο επιχειρήσεων του YEN, ή, στις εταιρείες των σωστικών (P/K), αλλά δεν έπραξε τίποτα από όλα αυτά!

Πλοίαρχος Λιβαδάς Μπάμπης: Το «(LOF) "LLOYD'S OPEN FORM" αποτελεί "Συμβόλαιο η διάσωσης" μεταξύ του εφοπλιστή και του διασώστη" και εμπεριέχει την ασφαλιστική ρήτρα

του Lloyd's Register" η οποία αναφέρει τα εξής: **"NO CURE NO PAY" = ΔΕΝ ΜΕ ΔΙΑΣΩΖΕΙΣ ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΣΑΙ ΤΙΠΟΤΑ.** Ο πλοιοκτήτης εν προκειμένω ο κ. Κούντούρης υπογράφει προς τον διασώστη τα εξής "Αν δεν διασώσεις το πλοίο ασφαλώς, τότε δεν δικαιούται τίποτα". Αν διασώστης το πλοίο ασφαλώς, τότε ως διασώστης δικαιούσαι αμοιβή και η υπόθεση παραπέμπεται στην "διαιτησία του Λονδίνου" "London arbitration", προκειμένου να προσδιορίσει το ύψος της αμοιβής.». **Τα ανωτέρω βεβαιώνονται και από τα άρθρα (251 και 255 του Κ.Ι.Ν.Δ.).**

Πλοίαρχος Λιβαδάς Μπάμπης: Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι, αν το πλοίο είναι ήδη βουλιαγμένο δεν επιδίδεται η ρήτρα (LOF) από τον πλοιοκτήτη, προς τον διασώστη, διότι η ενέργεια αυτή, αφής στιγμής το πλοίο βυθίστηκε, είναι εκτός αντικείμενου υπό την έννοια ότι, πώς να διασώσεις ένα πλοίο ασφαλώς, όταν το πλοίο αυτό είναι ήδη ασφαλώς βουλιαγμένο. Η "ρήτρα" - Συμβόλαιο διάσωσης (LOF) έχει ως αντικείμενο μόνον την διάσωση του πλοίου και την όσο το δυνατόν αποφυγή ρύπανσης κατά την διάρκεια των επιχειρήσεων διάσωσης του πλοίου μόνον και τίποτα παραπάνω. Υπάρχει σοβαρός λόγος για τον οποίο ερμηνεύω πλατεία την έννοια του συμβολαίου διάσωσης (LOF), διότι θα παίξει τον πλέον σημαντικό ρόλο στην υπόθεση αυτή.

Κατ αυτήν την έννοια, από την μια πλευρά ο πλοιοκτήτης Κουντούρης κρυμμένος, όταν έλαβε το τηλεφώνημα από τον πλοίαρχο Ψωμά Δημήτριο ότι, το πλοίο του "Αγία Ζώνη II" είχε πάρει κλίση, ολιγόρησε και δεν απέστειλε εμπροθέσμως το (LOF), όπου υπήρχε χρόνος διάσωσης του πλοίου "Αγία Ζώνη II", από τις 01:50 της 10-09-2017 που ενημερώθηκε ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης από τον πλοίαρχο Ψωμά Δημήτριο, έως και την στιγμή που το πλοίο χάθηκε από τη επιφάνεια της θάλασσας στις 04:00 περίπου, διότι πέραν πάσης λογικής αμφιβολίας το πλοίο θα μπορούσε να διασωθεί όσο, έστω και να μικρό μέρος του πλοίου βρισκόταν στην επιφάνεια της θάλασσας όπως εν προκειμένω βρισκόταν η πλώρη του πλοίου "Αγία Ζώνη II" όπου, το αρωγό Ρυμουλκό (Ρ/Κ), θα μπορούσε να δέσει έναν κάβο στην καδένα της άγκυρας του πλοίου, στο ύψος των όκκιων και να το σύρει στην στεριά, η οποία απείχε μόλις 500 Μέτρα και δεδομένου ότι, το βύθισμα του πλοίου "Αγία Ζώνη II" ήταν περίπου στα (4,5 Μ), το πλοίο **ΣΥΡΟΜΕΝΟ** ΑΠΟ ΤΟ Ρ/Κ θα συναντούσε την ισοβαθή των 4,5 μέτρων ης παραλίας και θα καθόταν μαλακά στον βυθό της θάλασσας χωρίς κανέναν κίνδυνο. Γιατί δεν έγινε αυτό; Αυτό δεν επιχειρήθηκε, διότι απλά κανείς δεν ήθελε την διάσωσή του πλοίου, η οποία δεν επιχειρήθηκε καθόλου.

Ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης θα μπορούσε να αποστείλει την "ρήτρα" (LOF) = (Συμβόλαιο διάσωσης), προφορικά, ή, τηλεφωνικά, ή, με e-mail), ή από το V.H.F. στο κανάλι ασφαλείας (16), το οποίο είναι ανοιχτό επί 24ώρου βάσεως, το οποίο ακροάται και ο θάλαμος επιχειρήσεων του ΥΕΝ. ή στον κ. Σπανόπουλο, ή, οποιονδήποτε άλλον της αρεσκείας του, αποκλείεται να μην είχε (V.H.F) ο κ. Κουντούρης στο Σπίτι του και στο γραφείο του, αφού τα πλοία του έπλεαν συνήθως σε πολύ μικρή απόσταση από το σπίτι του και αυτό τον

εξυπηρετούσε πολύ και στον αντίποδα ο κ. Σπανόπουλος αν και είχε αντικρουόμενα συμφέροντα με τον κ. Κουντούρη, δεδομένου ότι, σύμφωνα με το (LOF), αν ο κ Σπανόπουλος με το ρυμουλκό του διέσωζε το πλοίο “Αγία Ζώνη II”, τότε σύμφωνα με την “Διαιτησία του Λονδίνου” (London Arbitration) ο κ. Σπανόπουλος ως διασώστης θα δικαιούνταν τα 2/4 της αμοιβής από την αξία του διασωθέντος πλοίου και φορτίου, το ¼ θα το δικαιούνταν ο πλοίαρχος του αρωγού πλοίου και το υπόλοιπο ¼ θα το δικαιούνταν το πλήρωμα του αρωγού πλοίου της εταιρείας Σπανόπουλου. Τα ανωτέρω επιβεβαιώνονται και από τα **(άρθρα 251 και 255 του ΚΙΝΔ)**,

Αμέσως πιο κάτω παραθέτω συνέντευξη του δημοσιογράφου κ. Τέλλογλου και του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη και της συνηγόρου του κ. Σφαέλου.

13. Τέλλογλου προς Κουντούρη (Video 2) 00:51^λ : Κάνατε μια σύμβαση (LOF), τι είναι αυτό το (LOF) συμβόλαιο που υπογράψατε με τον κ. Σπανόπουλο;



Αγία Ζώνη II: Η έλλειψη κρατικού ελέγχου, οι ευθύνες & οι πλωτές βόμβες στις ΙΣΤΟΡΙΕΣ (31/10/17)

14. Κουντούρης: προς Τέλλογλου : (Video 2) 0:57^λ: Το (LOF) είναι όταν το πλοίο είναι στον αφρό. Απλώς εκείνη την στιγμή δεν γνωρίζαμε ούτε εγώ ούτε αυτός, και εν συνεχεία, εφ' όσον είχα μιλήσει μαζί του (εννοεί τον Σπανόπουλο) και είχαμε υπογράψει το (LOF) του υπογράψαμε και ένα άλλο συμφωνητικό για την απορρύπανση!

Ο πλοιοκτήτης κ. Κουντούρης ήταν κρυμμένος στα γραφεία του όπως δείχνει η αεροφωτογραφία και παρακολουθούσε αμφιθεατρικά λεπτό προς λεπτό την βύθιση του πλοίου του. Αμέσως πιο πάνω ομολογεί στον δημοσιογράφο Τέλλογλου ότι Γνώριζε ότι, το συμβόλαιο (LOF) δίνεται από τον πλοιοκτήτη προς το αρωγό πλοίο, όταν το πλοίο βρίσκεται στην επιφάνεια της θάλασσας, πάραυτα δεν το έδωσε όταν ο πλοίαρχος τον πληροφόρησε ότι, το πλοίο του στις 01:50 είχε πάρει κλίση, ούτε ενδιαφέρθηκε να δώσει το (LOF) στον θάλαμο επιχειρήσεων του (YEN), ούτε επικοινωνήσε με κάποιον από το γραφείο του όπως

ήταν ο (DPA) ο οποίος είχε εξαφανισθεί κι αυτός, πως λοιπόν έρχεται με θράσος και λέει ότι δεν ήξερε αν το πλοίο του ήταν στον βυθό της θάλασσας, ή, αν ήταν στην επιφάνεια της θάλασσας δεδομένου ότι είχε αμφιθεατρική εικόνα λεπτό προ λεπτό με τα κιάλια από το γραφείο του, κι όμως δεν έδινε το (LOF) με αποτέλεσμα κανένα Ρ/Κ δεν αποφάσιζε να προστρέξει προς βοήθεια!

Δείτε αμέσως πιο κάτω φωτογραφικά ότι, το πλοίο “Αγία Ζώνη ΙΙ” δεν είχε αγκυροβολήσει στο εσωτερικό αγκυροβόλιο που θα περιοριζόταν η πετρελαιοκηλίδα όπως διακρίνεται στον δορυφορικό χάρτη πίσω από τον κάβο της Κυνόσουρας, που θα ήταν καλά προφυλαγμένο.



Απόσταση “Αγία Ζώνη ΙΙ” από Κυνόσουρα 1ν.μίλι. Από οικία Σπανόπουλου 3 ν.μ. και από οικία Κουντούρη 4 ν.μ. Και από την προβλήτα μπροστά από τα γραφεία του πλοιοκτήτη Κουντούρη, η απόσταση ήταν 2,5 ν. μίλια.

Το συγκεκριμένο στίγμα της αγκυροβολίας και βύθισης του πλοίου “Αγία Ζώνη ΙΙ” δεν ήταν αγκυροβόλιο και ως εκ τούτου όλως παρανόμως ο πλοίαρχος Ψωμάς Δημήτριος αγκυροβόλησε το πλοίο “Αγία Ζώνη ΙΙ” στο στίγμα αυτό, όπου και τελικά βυθίστηκε το πλοίο. Φαίνεται ξεκάθαρα η πορεία που ενώνει τα Σελήνια με τον Πειραιά, πάραυτα ο πλοίαρχος Ψωμάς πήγε και αγκυροβόλησε ακριβώς επάνω στην πορεία των πλοιαρίων τα οποία ενώνουν συγκοινωνιακά τα Σελήνια με τον Πειραιά. Ενώ το σωστό αγκυροβόλιο ήταν στα εσωτερικά αγκυροβόλια όπως αυτά διακρίνονται στην ανωτέρω αεροφωτογραφία, τα οποία θα προσέφεραν ασφάλεια στο πλοίο και το φορτίο..Δεδομένου όμως ότι, ο πλοίαρχος ψωμάς Δημήτριος σύμφωνα με το ΑΣΝΑ πήρε άδεια για να αγκυροβολήσει στο συγκεκριμένο σημείο, η άδεια αυτή

ήταν καθ' όλα της παράνομη και ύποπτη και κανένας σώφρων αξιωματικός του **Tei.**

697 044 2650

ΚΛΠ δεν θα τολμούσε να δώσει τέτοια άδεια στο πλοίο “Αγία Ζώνη II” να παραμείνει στο συγκεκριμένο επικίνδυνο για την ναυσιπλοΐα στίγμα, και ως εκ τούτου χρήζει εισαγγελικής έρευνας, προκειμένου να βρεθεί ποιος είναι αυτός που έδωσε την άδεια αγκυροβολίας και γιατί; Αυτό ήταν εγκληματική ενέργεια **«Παρακώλησης υδάτινων συγκοινωνιών με κίνδυνο ανθρώπινης ζωής».**

Πάραυτα προτίμησαν το συγκεκριμένο αγκυροβόλιο της ανωτέρω αεροφωτογραφίας, λόγω του ότι το συγκεκριμένο στίγμα είχε οπτική επαφή με όλες τις παραλίες του Σαρωνικού κόλπου και ως εκ τούτου εξυπηρετούσε τον αντικειμενικό στόχο τους που ήταν η πετρελαιοκλίδα να καλύψει ολόκληρη την επιφάνεια της θαλάσσιας περιοχής του Σαρωνικού κόλπου!

Το πλοίο στην αμέσως πιο κάτω φωτογραφία είναι το πλοίο “ΛΑΣΣΕΑ” Πλαγιοδετημένο στην πλωτή πλατφόρμα του κ. Σπανόπουλου, απ’ αντλώντας **δῆθεν** Μαζούτ από το βυθισμένο πλοίο Αγία Ζώνη II. Ενώ δίπλα του υπάρχουν ρυμουλκά και από την θέση αυτήν έχει επαφή με όλες τις ακτές του Σαρωνικού κόλπου. Αυτά δεν ήταν τυχαία γεγονότα!



Ο πλοίαρχος ψωμάς, ξέχασε να ξανατηλεφωνήσει στον κ. Κουντούρη προκειμένου να τον πληροφορήσει εκ νέου για την επιδείνωση της κλίσης του πλοίου ως ήταν υποχρεωμένος ως πλοίαρχος να πράξει και αντ' αυτού, μετά την τηλεφωνική επαφή με τον πλοιοκτήτη κ.

Κουντούρη και την εκ δόλου απόφαση του πλοιοκτήτη κ. Κουντούρη να μην επιδώσει την εντολή διάσωσης **(LOF)** προς τα σωστικά ρυμουλκά, τα οποία παρέμεναν αδρανή εν αναμονή του (LOF), ο κ ψωμάς εξαφανίστηκε και ο ίδιος ύστερα από προτροπή του κ. Κουντούρη, δεδομένου ότι, ο αμέσως επόμενος για να δώσει το **(LOF)** εντολή διάσωσης προς τα ρυμουλκά ήταν ο πλοίαρχος Ψωμάς ως πλοίαρχος του κινδυνεύοντος πλοίου

Έχω πολύ σοβαρά πράγματα να πω για την υπόθεση αυτή τα οποία αποφεύγω λόγω της ανάμειξης του υπουργού Κουρουμπλή, εις τρόπον ώστε να μην παρενοχλήσω την εξέλιξη της ανάκρισης όσον αφορά τους δύο υπουργούς τους οποίους έχω καταγγείλει . Όταν όμως έλθει η στιγμή να μιλήσω θα μείνει όλη η κοινωνία άναυδη. Έτσι περαιώνω την απολογία μου στο σημείο αυτό.

Μετά τιμής

Πλοίαρχος Α' τάξεως

Λιβαδάς Χαράλαμπος.

