

ΕΛΟΑΑΜ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ναυαρίνου 11, 106 80 Αθήνα Τηλ: 210 3612727 email: info@eloam.gr

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2012

Προς : ΕΛΠΑ
ΟΜΑΕ

Κοινοποίηση: Γραφείο Πρωθυπουργού
Υπουργό Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων Κύριο Κ. Χατζηδάκη
Υφυπουργό Αθλητισμού Κύριο Ι. Ιωαννίδη
Γενική Γραμματεία Αθλητισμού / Τμήμα αγωνιστικού αθλητισμού
ΣΟΑΑ
ΣΟΑΑΒΕ
ΣΟΑΙΣΤΑ
Ειδικός τύπος

Κύριοι,

Είναι σε όλους γνωστό ότι η ΕΛΠΑ έχει φροντίσει να εξοπλίσει με διάφορους κανονισμούς, που η ίδια έχει προσαρμόσει στα «μέτρα» της, την παντοδυναμία της στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Στην κατεύθυνση αυτή προσανατόλισε τις παρεμβάσεις της και στην τελική διαμόρφωση της διάταξης του άρθρου 49 του Κ.Ο.Κ., το οποίο την αναδεικνύει σε αντικαταστάτη του κράτους και των δημοσίων αρχών σε ζητήματα χορήγησης άδειας τέλεσης αγώνων που εντάσσονται στον χερσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Η κατάσταση αυτή αποτέλεσε το φόβητρο όλων των εμπλεκομένων στον μηχανοκίνητο αθλητισμό τα τελευταία είκοσι χρόνια, διακόπηκε δε με την ψήφιση του αθλητικού νόμου, ο οποίος αξιώνει την ύπαρξη αθλητικών σωματείων και έτσι υπάγεται πλέον και ο μηχανοκίνητος αθλητισμός στις διατάξεις του ν. 2725/99, και την εμφάνιση της πρώτης ομοσπονδίας μοτοσικλέτας στην Ελλάδα, της ΑΜΟΤΟΕ, η οποία διεκδίκησε, περισσότερο δυναμικά από ότι ο χώρος του αυτοκινήτου, τα δικαιώματά της και έτσι επέτυχε να αναγνωρισθεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Μείζονος Συνθέσεως και το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών, ότι η ΕΛΠΑ κατέχει **δεσπόζουσα θέση στον μηχανοκίνητο αθλητισμό στη χώρα μας** και κατ' επέκταση να εκφράσει την άποψη ότι το σχετικό άρθρο 49 του ΚΟΚ αντιβαίνει στις διατάξεις των άρθρων 82 και 86 της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ως εκ τούτου είναι ανίσχυρο, αφού δεν προβλέπεται εναλλακτική λύση στο σχετικό άρθρο, αλλά και σε κανένα άλλο νομοθέτημα.

Όπως είναι γνωστό σε όλους, η ΕΛΟΑΑΜ έχει εδώ και πολλά χρόνια πάρει πρωτοβουλίες και έχει προβεί σε ενέργειες για την εφαρμογή των νόμων που ισχύουν, όπως είναι ο αθλητικός νόμος και επιδιώκει την αθλητική αναγνώριση τόσο της ίδιας ως Ομοσπονδίας Αθλητικών Σωματείων όσο και των Αθλητικών Σωματείων μελών της, από τα οποία αρκετά έχουν ήδη την ειδική αθλητική αναγνώριση.

Η ΕΛΠΑ φοβούμενη την νέα τάξη πραγμάτων όπως αυτή διαφαινόταν από τις εξελίξεις στην μοτοσικλέτα, ακολούθησε προσφιλή για αυτήν τακτική και κατ' επιταγή της συστήθηκε η ΟΜΑΕ, με καταστατικό το οποίο θα πρέπει να σημειωθεί ότι ως κείμενο ήταν διάφορο από αυτό που αρχικά είχαν υπογράψει τα ιδρυτικά μέλη κατά την σύνταξη και υπογραφή της ιδρυτικής πράξης της ΟΜΑΕ.

Πρόσφατα υπήρξαν συζητήσεις και διαβουλεύσεις που είδαν το φως της δημοσιότητας με κοινές ανακοινώσεις μεταξύ ΕΛΟΑΑΜ και ΟΜΑΕ, υπό την σκέπη της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ), στην κατεύθυνση να προκύψει μία ομοσπονδία αυτοκινήτου και να αποκτήσει πλέον σάρκα και οστά ο νέος θεσμός που θα λειτουργεί με διαδικασίες πραγματικά δημοκρατικές, όπως αυτές υπαγορεύονται από τις σχετικές διατάξεις του αθλητικού νόμου και μακριά από την μέχρι τώρα πρακτική της ΕΛΠΑ.

Δυστυχώς οι όποιες επιφυλάξεις στην πίσω πλευρά του μυαλού μας, επιβεβαιώθηκαν πανηγυρικά.

Η ΟΜΑΕ χρησιμοποιεί αυτή την παντοδυναμία της ΕΛΠΑ στην προσπάθειά της να εδραιωθεί στη θέση της ΕΛΠΑ, η οποία εδώ και πολλά χρόνια υφίσταται το βάρος των τεράστιων οικονομικών υποχρεώσεων της προς το Ελληνικό Δημόσιο και τα Ασφαλιστικά Ταμεία, καθώς επίσης και προς τους εργαζόμενους και προμηθευτές της, προβλήματα τα οποία είναι ευρέως γνωστά και ομολογημένα από τα ίδια τα στελέχη της.

Έτσι, αν και ενώπιον των στελεχών της ΓΓΑ είχαμε συμφωνήσει να απέχουμε από κάθε ενέργεια που πιθανόν να τορπίλιζε την προσπάθεια ενεργοποίησης του θεσμικού πλαισίου που επιτάσσει ο αθλητικός νόμος, όταν ζητήσαμε τόσο προφορικά, όσο και εγγράφως την χορήγηση διεθνών αγωνιστικών αδειών για τέσσερις οδηγούς καρτ οι οποίοι κατέλαβαν τις πρώτες θέσεις στο προκηρυγμένο από εμάς θεσμό του ROTAX MAX CHALLENGE προκειμένου να συμμετάσχουν στους τελικούς που διοργανώνονται στις 28/11 έως 1/12 2012 στο PORTIMAO της Πορτογαλίας, από τους οποίους θα αναδειχθούν οι τελικοί παγκόσμιοι πρωταθλητές. Η κωλυσιεργία και ο εμπαιγμός των εκπροσώπων των ΕΛΠΑ και ΟΜΑΕ, μας ανάγκασαν πλέον να εκφράσουμε απερίφραστα τη δυσαρέσκειά μας και να ομολογήσουμε αλήθειες της συμπεριφοράς τους που θα προτιμούσαμε για λόγους ευγενείας να αφήσουμε πίσω μας.

Σχετικά λοιπόν με την τελευταία επιστολή της 30.10.12 της ΟΜΑΕ, απαντούμε κατά παράγραφο τα εξής:

“Η ΕΘΕΑ κατ’ έτος προκηρύσσει κατ’ εξουσιοδότηση της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα, για τους αγώνες Αυτοκινήτου και Καρτ. Για το έτος 2012, σε ότι αφορά τους αγώνες καρτ, προκηρύχθηκαν αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κύπελλα Εθνικών κατηγοριών και ένα ιδιωτικό Έπαθλο.”

Η ΕΘΕΑ δεν είναι νομικό πρόσωπο. Νομικό πρόσωπο είναι η ΕΛΠΑ και η ΟΜΑΕ. Συνεπώς μόνο αυτοί προκηρύσσουν, άσχετα αν αυτό γίνεται διά της ΕΘΕΑ. Η εθνική προκήρυξη δεν γίνεται κατ’ εξουσιοδότηση της FIA. Είναι αστείο να πιστεύει κάποιος ότι αν μια χώρα δεν επιθυμεί να προσαρτηθεί στο άρμα της FIA δεν μπορεί να προκηρύσσει εθνικούς αγώνες αυτοκινήτου, καρτ κ.λ.π.

Η ΕΛΠΑ – ΟΜΑΕ εκμεταλλεύεται το άρθρο 49 του ΚΟΚ το οποίο εξαναγκάζει όποιον θέλει να διοργανώσει αγώνες να περάσει από το γραφείο της ΕΛΠΑ, με ότι ενδεχομένως αυτό συνεπάγεται, προκειμένου να εξασφαλίσει την σύμφωνη γνώμη της ΕΛΠΑ προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και έτσι θεωρεί ότι δικαιούται ακόμη και να προβαίνει σε καταγγελίες ενώπιον αστυνομικών αρχών για δήθεν παράνομους αγώνες, τακτική γνώριμη από το παρελθόν στο χώρο της μοτοσικλέτας. Τα Ελληνικά Ποινικά Δικαστήρια δυστυχώς για αυτούς τους απογοήτευσαν.

“Η εταιρεία ROTAX HELLAS, ζήτησε εγγράφως στην αρχή της χρονιάς από την ΕΘΕΑ την προκήρυξη ενός και μόνου αγώνα με ημερομηνία διεξαγωγής 21 Οκτωβρίου 2012 σύμφωνα με την επισυναπτόμενη επιστολή της. Ακολούθως η εταιρεία αυτή, λόγω της διαφωνίας της με την ΕΘΕΑ στην σύνταξη του τεχνικού κανονισμού της κατηγορίας MINI ROTAX, απεχώρησε και διοργάνωσε τέσσερις (4) αγώνες Καρτ χωρίς την έγκρισή μας.

Για τη πρωτοβουλία αυτή του εμπορικού αντιπροσώπου της ROTAX HELLAS και τα συνακόλουθα προβλήματα που προκύπτουν, ενημερώσαμε εγγράφως τους Έλληνες αγωνιζόμενους με ανακοίνωση στο site της ΟΜΑΕ από την 16^η Μαρτίου 2012. Εδώ πρέπει να λάβετε υπ όψιν σας ότι ένα μεγάλο μέρος των αγωνιζομένων δεν συμμετείχε στους αγώνες που διοργανώσατε χωρίς την έγκρισή μας, με αποτέλεσμα αυτοί που εμφανίζετε ως προκριθέντες να έχουν προκύψει με μειωμένο συναγωνισμό.”

Η ROTAX ΕΛΛΑΣ είναι εμπορική επιχείρηση και ως τέτοια δε νομιμοποιείται να διοργανώνει αγώνες βάσει του αθλητικού νόμου αλλά και της λογικής. Ο ισχυρισμός αυτός της ΕΛΠΑ-ΟΜΑΕ είναι αβάσιμος και ανεπίδεκτος σοβαρής αντιμετώπισης, αφού γνωρίζουν πολύ καλά ότι ουδέποτε η παραπάνω επιχείρηση διοργάνωσε ή προκήρυξε κάποιον αγώνα. Η αναφορά τους είναι προφανώς παραπλανητική και έχει συγκεκριμένο στόχο. Η κάθε εμπορική επιχείρηση, μπορεί να χορηγεί, να παρέχει, να προωθεί διαφημιστικά αθλητικές εκδηλώσεις, αλλά την τελική έγκριση και ευθύνη έχει η ομοσπονδία αλλά και τα αθλητικά σωματεία με ειδική αθλητική αναγνώριση από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Σε κάθε περίπτωση από το email στις 20.1.12 της ROTAX ΕΛΛΑΣ προς την ΕΛΠΑ ΟΜΑΕ, το οποίο επικαλούνται, έως τις 13.3.12 δεν είχαν απαντήσει, και δεν απάντησαν ποτέ. Στις 13.3.12 η ΕΛΟΑΑΜ αποφάσισε τη διοργάνωση 4 αγωνιστικών συναντήσεων μέσω αθλητικών σωματείων της. Όσον αφορά στον τεχνικό κανονισμό της κατηγορίας mini που τύγγανε της αποδοχής της ΕΛΠΑ ΟΜΑΕ τις προηγούμενες χρονιές, βελτιώθηκε με δική μας παρέμβαση, μειώνοντας την ιπποδύναμη. Δε θα θέλαμε να αναφερθούμε στη διαφωνία ROTAX ΟΜΑΕ γιατί δε μας αφορά θεσμικά. Κρίμα όμως που εσείς δεν αναφέρασθε στην προκήρυξη των πρωταθλημάτων σας 2012 όπως αυτή δημοσιεύθηκε. Παραθέτουμε το σχετικό απόσπασμα: **Η ΕΘΕΑ επισημαίνει ότι η κατηγορία MINI 60 αποτελεί κρίσιμο στοιχείο ανάπτυξης του Καρτ στην Ελλάδα και για την υποστήριξη της Πρωταθληματικής κατηγορίας δεν επιτρέπει την τέλεση άλλων αγώνων MINI εκτός των προκηρυχθέντων καθ όλη τη διάρκεια του έτους 2012.** Η εν λόγω παράγραφος αποδεικνύει περίτρανα για μία ακόμα φορά, τον αυταρχικό τρόπο διαχείρισης του αθλήματος.

Δεν ενημερώσατε τους αγωνιζόμενους ως οφείλατε με σαφήνεια για τη μη χορήγηση διεθνούς αγωνιστικής άδειας, χορήγηση η οποία είναι αυτονόητη για αθλητικές διοργανώσεις που διέπονται από την Ελληνική νομοθεσία (2725/99). Όσο για το μειωμένο ανταγωνισμό ο μέσος όρος αριθμού συμμετοχών ανά αγώνα, το 2011 ήταν 42 και το 2012 37. Κατά συνέπεια ο συναγωνισμός, συνυπολογίζοντας την σημερινή οικονομική κρίση, δεν ήταν μειωμένος. Σε κάθε περίπτωση μπορούσε να συμμετάσχει οποιοσδήποτε Έλληνας οδηγός αψηφούσε την προειδοποίηση της ΕΛΠΑ-ΟΜΑΕ, η οποία στην ουσία της δεν ήταν τίποτε άλλο από μία συγκαλυμμένη απειλή με πρόφαση την συμμετοχή σε δήθεν παράνομο αγώνα

“Η ΕΘΕΑ είναι υποχρεωμένη να εκδίδει αγωνιστικές άδειες και να χορηγεί βεβαιώσεις ασφαλίσεως (starting permission) σε αγωνιζόμενους που γνωρίζουν και τηρούν τους Διεθνείς και Εθνικούς Κανονισμούς που διέπουν τον μηχανοκίνητο αθλητισμό παγκοσμίως.”

Η ΕΛΠΑ είναι υποχρεωμένη να εκδίδει διεθνείς αγωνιστικές άδειες και starting permission σε όλους τους αθλητές που συμμετέχουν σε ΝΟΜΙΜΟΥΣ αγώνες σύμφωνα με την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

“Τους συγκεκριμένους αγώνες που επικαλείσθε, στους οποίους συμμετείχαν οδηγοί με δελτία αθλητού που εσείς εκδώσατε, η ΕΘΕΑ ούτε προκήρυξε, ούτε επέτρεψε, ούτε ασφάλισε, σύμφωνα με τα ισχύοντα στον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό για το Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.”

Οι συγκεκριμένοι αγώνες που διοργανώσαμε διεξήχθησαν νόμιμα σύμφωνα με τον ν. 2725/99 από αναγνωρισμένο αθλητικό σωματείο της ΓΓΑ και με την έγκρισή μας. Η παράγραφος αυτή πραγματικά επιβεβαιώνει με τον πλέον πανηγυρικό τρόπο την άποψή μας ότι η ΕΛΠΑ –ΟΜΑΕ εκμεταλλεύονται την διάταξη του άρθρου 49 του ΚΟΚ για να λειτουργούν απόλυτα και κυριαρχικά στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού στη χώρα μας. Ένας αγώνας που διοργανώνεται από αναγνωρισμένο από την Ελληνική Δικαιοσύνη Αθλητικό Σωματείο, αναγνωρισμένο από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθλητικό Σωματείο και με ειδική αθλητική αναγνώριση από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, δεν χρήζει της προκήρυξης, της εποπτείας και ασφάλειας της ΕΛΠΑ-ΟΜΑΕ. Αυτά προβλέπονται από τους κανονισμούς που θεσπίζει η ΕΛΠΑ-ΟΜΑΕ και αφορούν τις διοργανώσεις τους και όχι τις διοργανώσεις που προκηρύσσει η ΕΛΟΑΑΜ.

ΧΡΟΝΙΚΟ

10.10.12 ενημέρωση του κυρίου Φατούρου μέλους της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, παρόντων μαρτύρων, για την έκδοση διεθνών αδειών από τον πρόεδρο της ΕΛΟΑΑΜ Δημ. Μιχελακάκη. Υποσχέθηκε ότι εντός 2-3 ημερών θα ενημερώσει. Δεν ενημέρωσε ποτέ. Στη συνάντηση αυτή ο κ. Φατούρος έκανε λόγο για αρμοδιότητα που ανήκει στην ΕΛΠΑ και επιπλέον πιθανολόγησε το αρνητικό αποτέλεσμα, παρόντων και άλλων προσώπων γνωστών σε όλους.

15.10.12. Συνάντηση με τον τ. πρόεδρο της ΕΛΠΑ στα γραφεία της ΕΛΠΑ για το ίδιο θέμα. Στην εν λόγω συνάντηση ο κύριος Δεσποτόπουλος ενημέρωσε ότι η ΕΛΠΑ έχει εκχωρήσει το Pouvair Sportif στη ΟΜΑΕ.

19.10.12 Κατάθεση αιτήματός μας στη ΟΜΑΕ με κοινοποίηση ΕΛΠΑ για έκδοση διεθνών αγωνιστικών αδειών και starting permission στους titlouchous αθλητές των διοργανώσεών μας.

Από όλα τα ανωτέρω προκύπτει ότι οι διοργανώσεις που έγιναν στα πλαίσια των διατάξεων του ν. 2725/1999, οι οποίες σαφώς δεν μπορούν να συνυπάρξουν με το άρθρο 49 του Κ.Ο.Κ. , υπερσχύουν δε έναντι του, σύμφωνα με την κρίση που Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Μείζονος Συνθέσεως, όπως αυτή εκφράστηκε στη σχετική απόφασή του, καθώς και του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, κρίσεις οι οποίες συνηγορούν απόλυτα με την άποψή μας ότι οι διοργανώσεις μας είναι απόλυτα νόμιμες. Άλλωστε η χορήγηση των διεθνών αδειών δεν είναι θέμα που υπαγορεύεται από το άρθρο 49 ή αφορά το εσωτερικό της χώρας μας. Θα μπορούσε να τις χορηγεί και μια άλλη αρχή ή σωματείο ή εταιρεία που θα προέβλεπε η FIA ή του Ελληνικού κράτους. Εφόσον όμως υφίσταται ήδη μία κατάσταση, η ΕΛΠΑ οφείλει να τηρεί ίσες αποστάσεις, να αναλογισθεί ότι από την στιγμή που με οποιοδήποτε τρόπο, της έχει χορηγηθεί ένα αποκλειστικό δικαίωμα, όπως αυτό της χορήγησης των αιτουμένων αδειών, οφείλει και ενδείκνυται για το καλό του χώρου να ενεργεί υπεύθυνα. Είναι για μία ακόμη φορά προφανές ότι η ΕΛΠΑ δεν έκανε τίποτε από αυτά.

Σαφέστατα, κάθε αγωνιζόμενος στις διεθνείς συναντήσεις πρέπει να σέβεται τους κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας αυτοκινήτου και καρτ. Στα εθνικά πρωταθλήματα, οι αθλητές πρέπει να σέβονται τους κανονισμούς της διοργανώτριας αρχής. Στις διοργανώσεις της ΕΛΟΑΑΜ (ως διοργανώτρια αρχή), οι αθλητές και οι παράγοντές τους (γονείς, μηχανικοί, προπονητές κλπ) επέδειξαν άριστη συμπεριφορά και συμμόρφωση στους κανονισμούς, σε αντίθεση με τις δικές σας διοργανώσεις, που εκτός του ότι δεν ολοκληρώθηκαν στο σύνολό τους ως προκηρυγμένος θεσμός, συνέβησαν γεγονότα που προσβάλλουν τον χώρο και που πιθανά έχουν να κάνουν με το κοινό ποινικό δίκαιο.

Υπάρχουν άλλωστε και δεδικασμένα σε αντίστοιχες απολύτως όμοιες περιπτώσεις.

Στην αντίστοιχη περίπτωση των αγώνων μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα, οι αθλητές της ΑΜΟΤΟΕ δεν συμμετείχαν σε κανέναν προκηρυγμένο αγώνα της ΕΛΠΑ αλλά ελάμβαναν ανελλιπώς διεθνείς άδειες και starting permission κάθε χρόνο από την ΕΛΠΑ.

Στην αντίστοιχη υπόθεση του μηχανοκίνητου αθλητισμού στην Κύπρο, η ανεξάρτητη Κυπριακή ομοσπονδία αυτοκινήτου και καρτ, λειτουργώντας ως διοργανώτρια αρχή, προκηρύσσει και διεξάγει τα Εθνικά πρωταθλήματα της χώρας της, αλλά οι αθλητές της λαμβάνουν διεθνείς άδειες από τον τοπικό εκπρόσωπο της FIA.

Ζητάμε από την ΕΛΠΑ/ΟΜΑΕ να εκδώσει διεθνείς αγωνιστικές άδειες και starting permission για τους τιτλούχους αθλητές μας, που διαγωνίσθηκαν και διακρίθηκαν σε νόμιμους αγώνες, νόμιμου αθλητικού σωματείου, με νόμιμη αθλητική αναγνώριση από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Η ΕΛΠΑ/ΟΜΑΕ έχει υποχρέωση βάσει των κανονισμών της FIA, η οποία δεν εμπλέκεται στα εθνικά πρωταθλήματα των χωρών μελών της, να εκδώσει άμεσα τις εν λόγω διεθνείς αγωνιστικές άδειες και starting permission.

Κατ' εντολήν του Δ.Σ.

Ο πρόεδρος

Δημήτριος Μιχελακάκης

Ο γ. γραμματέας

Ιωάννης Μεσημέρης

