



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Σέρρες, 10-7-2013  
Αρ. πρωτ. 42525

Προς τον κ. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Σερρών

ΜΗΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Ο.Τ.Α. με την επωνυμία ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ που εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο Σερρών, κ. Πέτρο Αγγελίδη

ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ

\*\*\*\*\*

Κύριε Εισαγγελέα,

Καταθέτω σε Σας την παρακάτω μηνυτήρια αναφορά και ζητώ την άσκηση ποινικής δίωξης κατά παντός υπευθύνου και την κατά νόμο τιμωρία, σε περίπτωση που διαπιστώσετε την τέλεση αδικημάτων, όπως αυτά προβλέπονται και τιμωρούνται από τον ποινικό κώδικα και τους ειδικούς ποινικού Νόμους. Συγκεκριμένα θα ήθελα να αναφερθώ στην υπ' αριθμόν 335/2013 και με αριθμό συνεδρίασης 12/22-5-2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών(ΣΧΕΤ.12) με θέμα: «Ενημέρωση για τα προβλήματα του έργου 'ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ'». Σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση προτάθηκε μετά από διαλογική συζήτηση η παραπομπή του συνόλου του φακέλου του παραπάνω έργου σε Σας για την αναζήτηση τυχόν ποινικών ευθυνών.

Ειδικότερα στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σερρών στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 27359/15-5-2013 εισήγηση της Δ.Τ.Υ.( Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών) του Δήμου, που έχει ως εξής:

«Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο εκτελείται με βάση την υπ' αριθ. 11/2011 μελέτη της τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών, προϋπολογισμού 1.605.000,00 € με

απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η χρηματοδότηση γίνεται από το "Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Βουλγαρία 2007 – 2013".

2. Η δημοπρασία διενεργήθηκε στις 13/09/2011 και ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία "ΓΑΛΑΝΗΣ Π. ΣΤΕΡΓΙΟΣ", με τεκμαρτή έκπτωση 59,14%. Η έγκριση των πρακτικών έγινε με την υπ' αριθ. 304/2011 Α.Ο.Ε και η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε στις 20/12/2011 για το ποσό των 801.243,11 € με Φ.Π.Α. 23%. Με τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα εργασιών ο οποίος εγκρίθηκε με την με αριθ. 409/2012 Α.Δ.Σ. η αξία του έργου ανήλθε σε 962.284,04 €.

3. Η μελέτη του έργου προέβλεπε την ποιοτική αναβάθμιση της κύριας πίστας αγώνων του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, της πίστας αγώνων Cart του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, του κτιρίου στο χώρο της πίστας cart και του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής εντός του Αθλητικού πάρκου Ομόνοιας.

4. Κατά την εκτέλεση του έργου και συγκεκριμένα κατά την αναβάθμιση του οδοστρώματος της κύριας πίστας του Αυτοκινητοδρομίου αποξηλώθηκε η παλαιά ασφαλική στρώση σε βάθος 10 εκ. και διαστρώθηκε ασφαλική ισοπεδωτική στρώση της ΠΤΠ Α265 πάχους 2 εκ., ασφαλική στρώση της ΠΤΠ Α265 πάχους 4 εκ. και τελική αντιολισθηρή στρώση πάχους 4 εκ.

5. Κατά την σύνταξη της μελέτης του έργου χρησιμοποιήθηκαν οι Τεχνικές Συγγραφές Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και το Περιγραφικό Τιμολόγιο Εργασιών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

## Β. ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Μετά από την αποπεράτωση της αναβάθμισης του οδοστρώματος της κύριας πίστας του αυτοκινητοδρομίου και αφού αυτή δόθηκε σε χρήση παρατηρήθηκε αποκόλληση αδρανών από την τελική στρώση του αντιολισθηρού τάπητα. Η παραπάνω αποκόλληση παρατηρείται σε στρώσεις της πίστας, κατά μήκος της "ιδανικής γραμμής" η οποία είναι το εύρος του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται περισσότερο από τους αγωνιζόμενους και δέχεται της εντονότερες καταπονήσεις. Το φαινόμενο έδειξε ότι σταθεροποιείται κατά την χειμερινή περίοδο αλλά με την αύξηση των θερμοκρασιών επανήλθε και εξελίσσεται με την χρήση και με το πέρασμα του χρόνου θα καταστήσει την πίστα μη λειτουργική με αποτέλεσμα την αναστολή της λειτουργίας της.

## Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Κατά την εκπόνηση της μελέτης του έργου επιλέχθηκε σαν τελική στρώση του οδοστρώματος αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας τύπου 2, (ανοιχτής σύνθεσης) με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την ΣΤ – 4 Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Ο συγκεκριμένος τύπος ασφαλτοτάπητα ήταν ο ίδιος με αυτόν που προέβλεπε η αρχική μελέτη της κατασκευής του αυτοκινητοδρομίου.

Κατά την διάρκεια της διάστρωσης του αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα, αλλά και μετά το πέρας αυτής ελήφθησαν τα απαιτούμενα δοκίμια για την εξέταση της ποιότητάς του. Κατά την διάρκεια της ασφαλτόστρωσης, ελήφθησαν όλα τα απαιτούμενα δείγματα νωπού ασφαλτοσκυροδέματος (ελήφθησαν συνολικά 25

δείγματα για την εκτίμηση των ποιοτικών του χαρακτηριστικών). Μετά το πέρας της ασφαλτόστρωσης ελήφθησαν επίσης οι απαιτούμενοι πυρήνες και πλακούντας από διάφορες θέσεις του νέου οδοστρώματος (ελήφθησαν συνολικά 34 πυρήνες και ένας πλακούντας για τον έλεγχο του πάχους και των ποιοτικών χαρακτηριστικών του διαστρωμένου ασφαλτοτάπητα).

Μετά από την αποκάλυψη του προβλήματος, ο ανάδοχος σε συμφωνία με τον Δήμο Σερρών, απευθύνθηκε στον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. στον τομέα των οδοστρωμάτων κ. Νικολαΐδη Αθανάσιο για την διερεύνηση των αιτίων που το δημιούργησαν και για την διατύπωση πρότασης αποκατάστασής του. Ελήφθησαν νέοι πυρήνες και πλακούντας ασφαλτοσκυροδέματος από την πίστα, οι οποίοι εξετάσθηκαν στο εργαστήριο οδοποιίας του Α.Π.Θ. Εξετάσθηκαν επίσης δοκίμια ασφαλτοσκυροδέματος τα οποία είχε λάβει ο ανάδοχος κατά την διάρκεια της ασφαλτόστρωσης και τα διατηρούσε στο εργαστήριό του, καθώς και των αδρανών που χρησιμοποιήθηκαν και συντάχθηκε από τον καθηγητή κ. Νικολαΐδη η Τεχνική Έκθεση με τίτλο "Διερεύνηση για αποκατάσταση ελαττωμάτων ασφαλτοτάπητα στο αυτοκινητοδρόμιο Σερρών".

Από την διερεύνηση όλων των παραπάνω δεν προέκυψε ασυμφωνία του υλικού που διαστρώθηκε με τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις απαιτήσεις της μελέτης. Η κοκκομετρική καμπύλη, το ποσοστό ασφάλτου, τα κενά αέρος και η παραμόρφωση Marshall κυμάνθηκαν εντός των προδιαγραφών. Επίσης ο λόγος αντοχών από δοκιμή εμβάπτισης σε εφελκυσμό, ο οποίος είναι δείκτης της υδροφιλίας των αδρανών, βρέθηκε 74% δηλαδή καλύπτει το όριο της προδιαγραφής το οποίο για αντιολισθηρές στρώσεις ανοιχτού τύπου είναι 70%. Το συγκεκριμένο όριο της προδιαγραφής από τον καθηγητή κ. Νικολαΐδη θεωρείται χαμηλό και σε συνδυασμό με την χρήση κοινής ασφάλτου οδηγεί αργά ή γρήγορα στο φαινόμενο της αποκόλλησης των αδρανών από την επιφάνεια του οδοστρώματος. Το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με την χρήση τροποποιημένης ασφάλτου και την αλλαγή του τύπου του ασφαλτομείγματος από ανοιχτού τύπου σε κλειστού τύπου. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι στα εγκεκριμένα μέχρι το 2012 τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ (τα οποία χρησιμοποίησε η υπηρεσία κατά την σύνταξη της μελέτης) ο μοναδικός τύπος αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα ο οποίος προδιαγραφόταν ήταν ο ασφαλτοτάπητας ανοιχτού τύπου. Ο συγκεκριμένος τύπος με την αναθεώρηση των τιμολογίων τον Φεβρουάριο του 2013 καταργήθηκε και πλέον ο μοναδικός τύπος που προδιαγράφεται είναι ο αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας κλειστού τύπου.

Από όλα τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι το φαινόμενο της αποκόλλησης των αδρανών από την επιφάνεια του οδοστρώματος οφείλεται στην χαμηλή συνοχή του ασφαλτομείγματος (η οποία δεν αντιμετωπίζεται επαρκώς από τις προδιαγραφές), σε συνδυασμό με την χρήση κοινής ασφάλτου. Επίσης λόγω της μοναδικότητας του έργου για τα ελληνικά δεδομένα, δεν υπάρχουν κατάλληλες Τεχνικές προδιαγραφές τις οποίες θα μπορούσε να ακολουθήσει η Υπηρεσία κατά την σύνταξη της αρχικής μελέτης, αλλά ούτε και ο ανάδοχος κατά την σύνταξη της μελέτης σύνθεσης και έτσι ήταν αδύνατον να προβλεφθεί και να

αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων το φαινόμενο της πρόωρης αποκόλλησης των αδρανών.

#### Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο καθηγητής κ. Νικολαΐδης για την αποκατάσταση του προβλήματος και την ανθεκτικότητα της πίστας σε βάθος χρόνου, πρότεινε τρεις εναλλακτικές λύσεις:

α) φρεζάρισμα σε βάθος 4 εκ. και διάστρωση ισοπαχούς στρώσης με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης

β) διάστρωση επί της υφιστάμενης επιφάνειας ασφαλικής στρώσης πάχους 4 εκ. με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης

γ) διάστρωση επί της υφιστάμενης επιφάνειας ασφαλικής στρώσης πάχους 3 εκ. με καταλληλότερο και ανθεκτικότερο ασφαλτοσκυρόδεμα αντιολισθηρής στρώσης.

Και στις τρεις περιπτώσεις απαραίτητη κρίνεται η χρήση τροποποιημένης ασφάλτου. Από τις τρεις εναλλακτικές η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας επέλεξε την λύση (γ) διότι καλύπτει τις απαιτήσεις μας τεχνικά και είναι οικονομικά η συμφερότερη. Το νέο ασφαλτοσκυρόδεμα θα κατασκευαστεί με σκληρά αδρανή κατάλληλα για αντιολισθηρούς ασφαλτοτάπητες και τροποποιημένη ασφαλτο. Η σύνθεση του νέου ασφαλτοσκυροδέματος (κοκκομετρική διαβάθμιση, ποσοστό και ιδιότητες τροποποιημένης ασφάλτου), θα καθοριστούν από την μελέτη σύνθεσης την οποία θα εκπονήσει ο καθηγητής κ. Νικολαΐδης στο εργαστήριο οδοποιίας του Α.Π.Θ. ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχία του.

Από την πρώτη στιγμή της αποκάλυψης του προβλήματος ο Δήμος Σερρών προσπάθησε αρχικά να βρει τις αιτίες που το δημιούργησαν και κατόπιν τον τρόπο αποκατάστασής του. Για τον σκοπό αυτό ενημέρωσε αρχικά την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του προγράμματος στην Θεσσαλονίκη η οποία χρηματοδοτεί το έργο και ζήτησε επιπλέον χρηματοδότηση για την αποκατάστασή του. Η Κοινή Τεχνική Γραμματεία έχει ήδη διαβιβάσει το αίτημα του Δήμου στην Αρχή Πληρωμών στην Αθήνα και περιμένουμε τις προσεχείς ημέρες την ανταπόκρισή της. Η επιπλέον χρηματοδότηση -πέραν των ήδη εγκεκριμένων- που απαιτείται για την αποκατάσταση του προβλήματος ανέρχεται σε 238.815,14 € ».

προτάθηκε μεταξύ άλλων, πρόταση που έγινε δεκτή από εμένα, μετά από διαλογική συζήτηση, η παραπομπή του συνόλου του φακέλου του παραπάνω έργου σε Σας για την αναζήτηση τυχόν ποινικών ευθυνών.

Επειδή Σας προσκομίζω συνημμένα:

- 1.- τον με αριθμό πρωτοκόλλου 35258/13-6-2013 πλήρη φάκελο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών με όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν το έργο : « ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>> προς το Νομικό Σύμβουλο του Δήμου Σερρών.

2.- Το με αριθμ. πρωτ. 41797/5-7-2013 έγγραφο του Προέδρου της οικονομικής επιτροπής.

3.- Το με αριθμ. πρωτ. 36869/19-6-2013 έγγραφο του Νομικού Συμβούλου του Δήμου.

4.- Το με αριθμό 19 έτους 2013 πρακτικό συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σερρών και την υπ' αριθμόν 301/2013 απόφαση σύμφωνα με τα οποία αποφασίστηκε η κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου για την απόδοση ευθυνών στα προβλήματα που δημιουργήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>.

5.- Την υπ' αριθμόν 327/2013 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίνεται ο ορισμός επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 58 του Ν. 3669/2008 για το έργο << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>.

6.- Την υπ' αριθμόν 310/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται ο ορισμός εμπειρογνώμονα για το έργο << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>.

7.- Το με ημερομηνία αποστολής 21-6-2013 έγγραφο από τον κ. Ανδρέα Λοίζο, καθηγητή ΕΜΠ και διευθυντή Εργαστηρίου Οδοποιίας ΕΜΠ προς τον Δήμο Σερρών και υπ' όψιν του Δημάρχου Σερρών σύμφωνα με το οποίο γίνεται ανάληψη του ρόλου του ειδικού πραγματογνώμονα για το έργο << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>.

8.- Το με αριθμό πρωτοκόλλου 38655/26-6-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Σερρών προς τον Δήμαρχο Σερρών με το οποίο το αρμόδιο τμήμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποδέχεται τον ορισμό πραγματογνώμονα από τον νομό Θεσ/κης κατόπιν της υπ' αριθμόν 36731/19-6-2013 αίτησης του Δήμου Σερρών προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος( Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας).

9.- Το με αριθμό πρωτοκόλλου 37150/20-6-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Σερρών με θέμα την ειδική διαταγή για την ανακατασκευή της αντιολίσθηρης στρώσης στην κύρια πίστα διεξαγωγής αγώνων του έργου << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>.

10.- Το με ημερομηνία 26-6-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Σερρών με θέμα την τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος Δήμου Σερρών- Ανάθεση πραγματογνωμοσύνης στο ΤΕΕ/ΤΚΜ για το έργο << ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ>>- Ψήφιση πίστωσης.

11.- Το με αριθμό πρωτοκόλλου 38655/28-6-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Δ/κων Υπηρεσιών(τμήμα Υποστ. Συλλογιστικών Οργάνων) του Δήμου Σερρών προς την Αποκεντρωμένη διοίκηση Μακεδονίας- Θράκης στο οποίο ενσωματώνεται αντίγραφο της υπ' αριθμ. 445/2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών περί << Έγκρισης ανάθεσης πραγματογνωμοσύνης στο ΤΕΕ/ΤΚΜ για το έργο 'Αναβάθμιση υποδομών αυτοκινητοδρόμου και πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής Δήμου Σερρών'>>.

ΕΠΕΙΔΗ τα πραγματικά περιστατικά, που παρατίθενται στο ανωτέρω ιστορικό, ενδεχομένως να συγκροτούν την εξ αντικειμένου και εξ υποκειμένου υπόσταση αδικημάτων που στοιχειοθετούνται στον Π.Κ και σε ειδικούς ποινικού Νόμους.

ΕΠΕΙΔΗ υπάρχει περίπτωση κατά τη διενέργεια της προανάκρισης να αποδειχθεί ότι τελέστηκαν αδικήματα.

Επειδή εγκαλώ κάθε υπεύθυνο για τη διάπραξη των αξιόποινων πράξεων που τυχόν προκύψουν κατά τα ανωτέρω και αιτούμαι την ποινική τους δίωξη και την νόμιμη τιμωρία τους.

Δηλώνω ότι ο Δήμος Σερρών θα παρασταθεί ως πολιτικώς ενάγων (Ατελώς σύμφωνα με το άρθρο 276 ν. 3463/2006) για την χρηματική του ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης, την οποία υπέστην το νομικό πρόσωπο του Δήμου Σερρών από τις παραιτάνω ενδεχομένως παράνομες πράξεις.

Μάρτυρες προτείνω τους:

1. τον κ. Παύλο Μυστακίδη, Αντιδήμαρχο Έργων και Υποδομών,
2. τον κ. Πέτρο Δασκαλόπουλο, Διευθυντή των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Σερρών.
3. τον κ. Μιχαήλ Βελιγρατλή, επιβλέποντα του έργου.
- 4.- τον κ. Αλέξανδρο Τσινιόγλου, επιβλέποντα του έργου.
5. την κ. Ελένη Μαδεμλή, συντάξασα τη μελέτη του έργου.
6. Αικατερίνη Μαρινάκη, προϊσταμένη των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Σερρών.

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

**Και με τη ρητή επιφύλαξη παντός άλλου νομίμου δικαιώματός μου**

**ΕΓΚΑΛΩ** κάθε υπεύθυνο για τη διάπραξη των αξιόποινων πράξεων που τυχόν προκύψουν κατά τα ανωτέρω και αιτούμαι την ποινική τους δίωξη και την νόμιμη τιμωρία τους.

**ΔΗΛΩΝΩ** ότι ο Δήμος Σερρών θα παρασταθεί ως πολιτικώς ενάγων (Ατελώς σύμφωνα με το άρθρο 276 ν. 3463/2006) για την χρηματική του ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης, την οποία υπέστην το νομικό πρόσωπο του Δήμου Σερρών από τις παραπάνω ενδεχομένως παράνομες πράξεις επιφυλασσόμενος να αξιώσει την ικανοποίηση του υπολοίπου της ηθικής βλάβης καθώς και κάθε άλλης ζημίας μου στα αρμόδια πολιτικά δικαστήρια.

**ΔΙΟΡΙΖΩ** νόμιμο αντίκλητο και πληρεξούσιο συνήγορο πολιτικής αγωγής μου, το δικηγόρο του Δήμου Σερρών κ. Αμαξόπουλο Ηλία.

**ΠΑΡΑΚΑΛΩ** να μου χορηγήσετε δύο επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας μηνυτήριας αναφοράς.

Σέρρες, 10-7-2013

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ