



## Ανάβαση Διονύσου

17-18 Μαρτίου 2018

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Θεσ	Νο	Συμμετοχή	Εθν	Οδηγός	Όχημα	Κλάση	Κατατάξεις	Χρόνος	Ποινή	Σύνολο	Δ.Πρ.	Δ.1ου
<b>N, εκκινήσαντες: 11</b>												
1	42	ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΙΑΣ		ΚΑΤΣΙΜΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	ΜITSUBISHI LANCER EVO IX A1: 2:33.68 (1) A2: 2:31.23 (1)	N4	N (1), N4 (1), 2L+ (6)	5:04.91	-	5:04.91	-	-
2	43	ΑΣΣΟΑΑ		ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ	ΜITSUBISHI LANCER EVO IX A1: 2:36.98 (2) A2: 2:39.86 (2)	N4	N (2), N4 (2), 2L+ (9)	5:16.84	-	5:16.84	+11.93	+11.93
3	41	START LINE		ΠΟΤΟΥΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.	SUBARU IMPREZA 555 GC8 A1: 2:39.33 (4) A2: 2:39.94 (3)	N4	N (3), N4 (3), 2L+ (11)	5:19.27	-	5:19.27	+ 2.43	+14.36
4	40	ΑΣΣΟΑΑ		ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α.	HONDA CIVIC TYPE R (EP3) A1: 2:38.39 (3) A2: 2:44.29 (4)	N3	N (4), N3 (1), N2L (1), 2L (5)	5:22.68	-	5:22.68	+ 3.41	+17.77
5	37	ΑΣΣΟΑΑ		ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Β.	PEUGEOT 106 S 16 A1: 2:46.28 (5) A2: 2:48.02 (5)	N2	N (5), N2 (1), N2L (2), 1.6L (3)	5:34.30	-	5:34.30	+11.62	+29.39
6	32	START LINE		ΒΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS A1: 2:49.15 (7) A2: 2:48.09 (6)	N2	N (6), N2 (2), N2L (3), 1.6L (5)	5:37.24	-	5:37.24	+ 2.94	+32.33
7	38	ΦΙΛΜΠΑ		ΘΕΟΣ ΙΩΑΚΕΙΜ	PEUGEOT 106 S 16 A1: 2:46.48 (6) A2: 2:52.17 (7)	N2	N (7), N2 (3), N2L (4), 1.6L (6)	5:38.65	-	5:38.65	+ 1.41	+33.74
8	36	ΕΛΛΑΔΑ		ΜΠΡΙΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	PEUGEOT 106 S 16 A1: 2:49.79 (8) A2: 2:52.78 (8)	N2	N (8), N2 (4), N2L (5), 1.6L (8)	5:42.57	-	5:42.57	+ 3.92	+37.66
9	34	* ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ		ΚΟΡΔΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	PEUGEOT 106 S 16 A1: 2:53.32 (9) A2: 2:54.43 (10)	N2	N (9), N2 (5), N2L (6), 1.6L (11)	5:47.75	-	5:47.75	+ 5.18	+42.84
10	39	START LINE		ΧΩΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	RENAULT CLIO SPORT A1: 2:57.71 (10) A2: 2:53.38 (9)	N3	N (10), N3 (2), N2L (7), 2L (14)	5:51.09	-	5:51.09	+ 3.34	+46.18
<i>Εκτός κατάταξης: 1</i>												
-	33	ΕΛΛΑΔΑ		ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	CITROEN SAXO VTS	N2	N, N2, N2L, 1.6L					



## Ανάβαση Διονύσου

17-18 Μαρτίου 2018

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Θεσ	No	Συμμετοχή	Εθν	Οδηγός	Όχημα	Κλάση	Κατατάξεις	Χρόνος	Ποινή	Σύνολο	Δ.Πρ.	Δ.1ου
<b>Α, εκκινήσαντες: 14</b>												
1	56	ΑΣΜΑ / KIRKOS RACING TEAM		<b>ΚΥΡΚΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ</b>	FORD ESCORT RS COSWORTH A1: <b>2:26.25 (1)</b> A2: <b>2:28.43 (1)</b>	A8	A (1), A8 (1), 2L+ (2)	4:54.68	-	<b>4:54.68</b>	-	-
2	59	ΑΣΜΑ / KIRKOS RACING TEAM		<b>ΠΑΤΣΟΥΡΕΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΥΣ.</b>	MITSUBISHI LANCER EVO VI A1: <b>2:32.71 (2)</b> A2: <b>2:33.84 (3)</b>	A8	A (2), A8 (2), 2L+ (7)	5:06.55	-	<b>5:06.55</b>	+11.87	+11.87
3	57	ΑΣΜΑ		<b>ΛΙΩΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b>	FORD ESCORT RS COSWORTH A1: <b>2:33.59 (3)</b> A2: <b>2:33.84 (2)</b>	A8	A (3), A8 (3), 2L+ (8)	5:07.43	-	<b>5:07.43</b>	+ 0.88	+12.75
4	51	ΑΣΜΑ		<b>ΜΠΑΤΖΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΥΣΤ.</b>	CITROEN SAXO VTS A1: <b>2:36.97 (4)</b> A2: <b>2:36.65 (4)</b>	A6	A (4), A6 (1), A2L (1), 1.6L (1)	5:13.62	-	<b>5:13.62</b>	+ 6.19	+18.94
5	52	ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΙΑΣ		<b>ΡΕΚΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</b>	CITROEN SAXO VTS A1: <b>2:40.17 (5)</b> A2: <b>2:39.04 (5)</b>	A6	A (5), A6 (2), A2L (2), 1.6L (2)	5:19.21	-	<b>5:19.21</b>	+ 5.59	+24.53
6	55	ΑΣΜΑ		<b>ΑΝΑΔΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π.</b>	RENAULT CLIO SPORT A1: <b>2:40.59 (6)</b> A2: <b>2:41.11 (6)</b>	A7	A (6), A7 (1), A2L (3), 2L (4)	5:21.70	-	<b>5:21.70</b>	+ 2.49	+27.02
7	54	ΦΙΛΜΠΑ		<b>ΧΑΤΟΥΠΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ</b>	OPEL CORSA KIT CAR A1: <b>2:41.61 (7)</b> A2: <b>2:42.11 (7)</b>	A7	A (7), A7 (2), A2L (4), 2L (6)	5:23.72	-	<b>5:23.72</b>	+ 2.02	+29.04
8	53	START LINE		<b>ΚΑΤΣΑΡΕΛΙΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Γ.</b>	VW GOLF GTI 16V TI 16V A1: <b>2:51.64 (8)</b> A2: <b>2:51.12 (8)</b>	A7	A (8), A7 (3), A2L (5), 2L (12)	5:42.76	-	<b>5:42.76</b>	+19.04	+48.08
9	47	ΑΣΣΟΑΑ		<b>ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δ.</b>	TOYOTA YARIS A1: <b>2:52.71 (9)</b> A2: <b>2:52.85 (10)</b>	A5	A (9), A5 (1), A2L (6), 1.4L (1)	5:45.56	-	<b>5:45.56</b>	+ 2.80	+50.88
10	50	START LINE		<b>ΠΑΠΑΤΣΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓ.</b>	CITROEN SAXO VTS A1: <b>2:53.54 (10)</b> A2: <b>2:52.44 (9)</b>	A6	A (10), A6 (3), A2L (7), 1.6L (10)	5:45.98	-	<b>5:45.98</b>	+ 0.42	+51.30
11	49	START LINE		<b>ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Θ.</b>	PEUGEOT 106 S 16 A1: <b>2:57.16 (11)</b> A2: <b>3:03.39 (11)</b>	A6	A (11), A6 (4), A2L (8), 1.6L (13)	6:00.55	-	<b>6:00.55</b>	+14.57	+ 1:05.87
12	46	ΑΣΣΟΑΑ		<b>ΑΤΖΕΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b>	PEUGEOT 106 Rallye A1: <b>2:59.23 (12)</b> A2: <b>3:03.65 (12)</b>	A5	A (12), A5 (2), A2L (9), 1.4L (6)	6:02.88	-	<b>6:02.88</b>	+ 2.33	+ 1:08.20
13	48	START LINE		<b>ΝΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>	PEUGEOT 206 XS A1: <b>3:09.25 (13)</b> A2: <b>3:05.48 (13)</b>	A6	A (13), A6 (5), A2L (10), 1.6L (15)	6:14.73	-	<b>6:14.73</b>	+11.85	+ 1:20.05
14	45	START LINE		<b>ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b>	PEUGEOT 106 Rallye A1: <b>3:23.78 (14)</b> A2: <b>3:13.62 (14)</b>	A5	A (14), A5 (3), A2L (11), 1.4L (18)	6:37.40	-	<b>6:37.40</b>	+22.67	+ 1:42.72



## Ανάβαση Διονύσου

17-18 Μαρτίου 2018

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Θεσ	Νο	Συμμετοχή	Εθν	Οδηγός	Όχημα	Κλάση	Κατατάξεις	Χρόνος	Ποινή	Σύνολο	Δ.Πρ.	Δ.1ου
<b>Ε, εκκινήσαντες: 18</b>												
1	77	ΑΣΣΟΑΑ		ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΕΡ.	FORD SIERRA RS COSWORTH	E12 Δ	E (1), E12 Δ (1), 2L+ (4)	5:02.90	-	5:02.90	-	-
2	72	ΑΛΑ		ΝΤΟΦΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	E11	E (2), E11 (1), E2L (1), 2L (1)	5:08.18	-	5:08.18	+ 5.28	+ 5.28
3	69	ΑΛΤΡΙΠΟΛΗΣ		ΧΑΣΑΠΗΣ ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΔΗΜ.	CITROEN AX SPORT 1.6	E11	E (3), E11 (2), E2L (2), 2L (2)	5:09.97	-	5:09.97	+ 1.79	+ 7.07
4	71	ΑΟΠΑΤΡΑΣ		ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	BMW 320 Ε30	E12 Δ	E (4), E12 Δ (2), E2L (3), 2L (3)	5:10.00	-	5:10.00	+ 0.03	+ 7.10
5	76	ΑΛΜΑ 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ		ΚΑΛΚΟΥΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΥΣΤ.	BMW Μ3 2.3 Ε30	E12 Δ	E (5), E12 Δ (3), 2L+ (12)	5:25.90	-	5:25.90	+15.90	+23.00
6	70	ΑΣΣΟΑΑ		ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	BMW 3 Ε30 FS	E11	E (6), E11 (3), E2L (4), 2L (7)	5:28.32	-	5:28.32	+ 2.42	+25.42
7	74	ΑΣΣΟΑΑ		ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	E11	E (7), E11 (4), E2L (5), 2L (8)	5:28.96	-	5:28.96	+ 0.64	+26.06
8	75	ΑΣΣΟΑΑ		ΠΛΕΣΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΤ.	FORD SIERRA RS COSWORTH	E12 Δ	E (8), E12 Δ (4), 2L+ (13)	5:34.95	-	5:34.95	+ 5.99	+32.05
9	65	ΑΣΣΟΑΑ		ΤΣΟΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ.	PEUGEOT 106 S 16	E10	E (9), E10 (1), E2L (6), 1.6L (4)	5:35.20	-	5:35.20	+ 0.25	+32.30
10	67	ΑΣΜΑ		ΣΚΑΝΔΑΛΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	OPEL ASCONA 2.0E	E11	E (10), E11 (5), E2L (7), 2L (9)	5:41.54	-	5:41.54	+ 6.34	+38.64
11	63	ΟΜΑΘΕΣΣΑΛΙΑΣ		ΜΑΓΓΙΔΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	PEUGEOT 106 S 16	E10	E (11), E10 (2), E2L (8), 1.6L (7)	5:41.60	-	5:41.60	+ 0.06	+38.70
12	68	ΕΛΛΑΔΑ		ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡ.	PEUGEOT 206 GT	E11	E (12), E11 (6), E2L (9), 2L (11)	5:42.55	-	5:42.55	+ 0.95	+39.65
13	61	START LINE		ΦΑΣΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	PEUGEOT 106 S 16	E10	E (13), E10 (3), E2L (10), 1.6L (9)	5:43.08	-	5:43.08	+ 0.53	+40.18
14	73	ΑΣΜΑ		ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	OPEL CITY 2.0	E11	E (14), E11 (7), E2L (11), 2L (13)	5:48.95	-	5:48.95	+ 5.87	+46.05
15	66	START LINE		ΣΚΟΡΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	OPEL ASCONA 2.0E	E11	E (15), E11 (8), E2L (12), 2L (15)	5:52.40	-	5:52.40	+ 3.45	+49.50
16	64	ΑΣΣΟΑΑ		ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΑΓ.	TOYOTA STARLET 1600 KP61	E10	E (16), E10 (4), E2L (13), 1.6L (12)	5:59.41	-	5:59.41	+ 7.01	+56.51
17	62	ΑΛΤΡΙΠΟΛΗΣ		ΚΑΡΠΕΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	TOYOTA STARLET 1600 KP61	E10	E (17), E10 (5), E2L (14), 1.6L (14)	6:10.46	-	6:10.46	+11.05	+ 1:07.56
18	60	ΑΣΜΑ		ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	TOYOTA STARLET 1300 KP61	E9	E (18), E9 (1), E2L (15), 1.4L (19)	7:03.88	-	7:03.88	+53.42	+ 2:00.98



## Ανάβαση Διονύσου

17-18 Μαρτίου 2018

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Θεσ	No	Συμμετοχή	Εθν	Οδηγός	Όχημα	Κλάση	Κατατάξεις	Χρόνος	Ποινή	Σύνολο	Δ.Πρ.	Δ.1ου
<b>FS, Εκκινήσαντες: 8</b>												
1	79	START LINE		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	FORD FIESTA 1.6 A1: 2:17.53 (1) A2: 2:17.75 (1)	FST	FS (1), FST (1), 2L+ (1)	4:35.28	-	4:35.28	-	-
2	86	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	FERRARI 458 CHALLENGE A1: 2:30.25 (2) A2: 2:26.15 (2)	FSA2L	FS (2), FSA2L (1), 2L+ (3)	4:56.40	-	4:56.40	+21.12	+21.12
3	80	ΑΣΜΑ		ΣΟΛΔΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	FORD FIESTA A1: 2:33.73 (3) A2: 2:29.68 (3)	FST	FS (3), FST (2), 2L+ (5)	5:03.41	-	5:03.41	+ 7.01	+28.13
4	85	ΦΙΛΑΜΠΑ		ΖΥΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	AUDI A3 1.6 A1: 2:40.98 (4) A2: 2:36.42 (4)	FST2	FS (4), FST2 (1), 2L+ (10)	5:17.40	-	5:17.40	+13.99	+42.12
5	83	ΑΣΣΟΑΑ		ΑΤΣΕΜΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	PEUGEOT 106 S 16 TURBO 4 A1: 2:54.91 (5) A2: 2:58.13 (6)	FST	FS (5), FST (3), 2L+ (14)	5:53.04	-	5:53.04	+35.64	+ 1:17.76
6	107	START LINE		ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	OPEL ASCONA DRIFT A1: 3:51.66 (6) A2: 3:00.40 (7)	FST2 DRIFT	FS (6), FST2 DRIFT (1), 2L+ (15)	6:52.06	-	6:52.06	+59.02	+ 2:16.78
<b>Εκτός κατάταξης: 2</b>												
-	84	START LINE		ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	TOYOTA COROLLA FS A2: 2:56.95 (5)	FST2	FS, FST2, 2L+					



## Ανάβαση Διονύσου

17-18 Μαρτίου 2018

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Θεσ	No	Συμμετοχή	Εθν	Οδηγός	Όχημα	Κλάση	Κατατάξεις	Χρόνος	Ποινή	Σύνολο	Δ.Πρ.	Δ.1ου
<b>I, εκκινήσαντες: 18</b>												
1	95	ΕΛΛΑΔΑ		ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΥΑΓ.	FORD ESCORT MK1 RS2000 G	2/C3	I (1), 2 (1), 2L (10)	5:41.73	-	5:41.73	-	-
2	103	ΕΛΛΑΔΑ		ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΡ.	FORD ESCORT RS 2000	3/D3	I (2), 3 (1), 2L (16)	6:00.79	-	6:00.79	+19.06	+19.06
3	92	ΑΛΤΡΠΟΛΗΣ		ΚΑΡΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.	BMW 2002 TI GR1	2/C3	I (3), 2 (2)	6:09.29	-	6:09.29	+ 8.50	+27.56
4	94	ΕΛΛΑΔΑ		ΜΑΡΑΣΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	FORD ESCORT MK1 RS2000 G	2/C3	I (4), 2 (3), 2L (17)	6:12.41	-	6:12.41	+ 3.12	+30.68
5	99	ΑΣΜΑ		ΜΠΟΛΕΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	3/D3	I (5), 3 (2), 2L (18)	6:27.23	-	6:27.23	+14.82	+45.50
6	104	ΕΛΛΑΔΑ		ΖΑΧΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ	ΤΟΥΟΤΑ COROLLA ΑΕ86	4/E2	I (6), 4 (1)	6:50.44	-	6:50.44	+23.21	+ 1:08.71
7	97	ΕΛΛΑΔΑ		ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠ.	VW GOLF MK1 GTI	3/D2	I (7), 3 (3)	6:50.76	-	6:50.76	+ 0.32	+ 1:09.03
8	105	ΕΛΛΑΔΑ		ΠΟΥΛΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Δ.	PORSCHE 911 CARRERA 3.0	3/D4	I (8), 3 (4), 2L+ (16)	6:52.76	-	6:52.76	+ 2.00	+ 1:11.03
9	89	ΑΣΣΟΑΑ		ΣΑΚΑΡΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	BMW 2002 TI	2/C3	I (9), 2 (4)	7:02.82	-	7:02.82	+10.06	+ 1:21.09
10	91	ΑΣΜΑ		ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ALFA ROMEO GT VELOCE	2/C3	I (10), 2 (5)	7:03.56	-	7:03.56	+ 0.74	+ 1:21.83
11	96	ΑΣΜΑ		ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ	ALFA ROMEO ALFASUD TI GR	3/D2	I (11), 3 (5), 1.6L (16)	7:07.87	-	7:07.87	+ 4.31	+ 1:26.14
12	100	ΑΣΜΑ		ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	FORD ESCORT RS 2000	3/D3	I (12), 3 (6), 2L (19)	7:35.65	-	7:35.65	+27.78	+ 1:53.92
13	90	ΕΛΛΑΔΑ		ΓΕΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	BMW 2002 TI GR1	2/C3	I (13), 2 (6)	8:34.14	-	8:34.14	+58.49	+ 2:52.41
<i>Εκτός κατάταξης: 5</i>												
-	87	ΑΣΜΑ		ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Σ.	BLMC MINI COOPER	2/C1	I, 2, 1.4L					
-	88	ΑΣΜΑ		ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	BMW 2002 TI	2/C3	I, 2					
-	98	ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΙΑΣ		ΡΕΚΚΑΣ ΠΑΝΑΓΓΕΛΟΣ	VW GOLF GTI 1.8	3/D3	I, 3, 2L					
-	102	ΕΛΛΑΔΑ		ΚΑΤΣΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	FORD ESCORT MK2 RS2000	3/D3	I, 3, 2L					